

Europaudvalget 2011  
KOM (2011) 0665 endeligt svar på spørgsmål 1  
Offentligt

Europaudvalget 2011  
KOM (2011) 0665 , endeligt svar på spørgsmål 1  
Offentligt  
Transportministeriet

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Telefon +45 33 92 00 00  
Telefax +45 32 54 05 33  
E-mail: [um@um.dk](mailto:um@um.dk)  
<http://www.um.dk>  
Girokonto 3 00 18 06

Bilag  
4

Journalnummer  
400.C.2-0.

Kontor  
EUK

15. maj 2012

## SVAR PÅ UDVALGSSPØRGSMÅL

TEN-T

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges  
Transportministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 1 ad KOM (2011) 0665  
af 23. april 2012 vedrørende TEN-T.

Nicolai Wammen

Folketingets Europaudvalg

MINISTEREN

Dato  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Europaudvalg har i brev af 23. april 2012 stillet følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

KOM (2011) 0665

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten.

Spørgsmål 1

Ministeren bedes, i forlængelse af mødet i Europaudvalget den 16. marts 2012, uddybe sit ønske om at begrænse budgettet for Connecting Europe faciliteten i lyset af, at implementeringsgraden for TEN-T i 2011 var på 98,27 pct. (sidste kolonne for budgetlinje 06 03 03), hvilket må tages som udtryk for at der ikke i 2011 manglede efterspørgsel på EU's midler til infrastrukturinvesteringer.

Svar:

Grænseoverskridende infrastruktur, særligt på transport- og energiområdet, er et af de få områder på EU's budget, hvor regeringen arbejder for flere midler i den flerårige finansielle ramme 2014-2020 end i indeværende finansielle ramme 2007-2013.

Bedre grænseoverskridende infrastruktur er således med til at fremme mobiliteten og den langsigtede vækstdagsorden i EU, og TEN-T-midlerne (transeuropæiske transportnet) spiller en vigtig rolle i forbindelse med medfinansieringen af en række europæiske transportinfrastrukturprojekter.

Danmark finder dog også, at Europa-Kommissionen har fremlagt et budgetforslag for 2014-2020 med en samlet set for høj ramme, hvor heller ikke det samlede budget for Connecting Europe-faciliteten kan gå fri.

Med hensyn til efterspørgslen efter TEN-T-støtte i indeværende finansielle ramme, er det vigtigt at skelne imellem efterspørgslen efter TEN-T-støtte, tildelingen af støtte og udbetalingen af støtte.



I TEN-T-ansøgningsrunderne er der som oftest høj efterspørgsel efter midler. Kommissionen får i hovedreglen nok ansøgninger til, at det i ansøgningsrunden afsatte beløb kan tildeles forskellige projekter.

Side 2/2

Udbetalingen af støtte sker imidlertid ikke ifm. tildelingen af støtte, men i årlige rater udbetalt i takt med, at projektet udvikler sig som aftalt imellem støttemodtagerne og Kommissionen. Erfaringsmæssigt har det imidlertid vist sig, at mange af TEN-T-projekterne af forskellige årsager forsinkes. Det gælder også for flere af de 30 store, såkaldte 'prioritetsprojekter'. Det betyder, at projekterne inden for den afsatte deadline ikke kan nå at bruge de tildelte TEN-T-midler.

For alligevel at få udbetalt midlerne har Kommissionen forskellige muligheder: Den kan bevilge en forlængelse af deadline for TEN-T-projektet eller reducere støtten - eller kombinere begge tiltag på én gang. Flere projekter er således forlænget fra ultimo 2013 til ultimo 2015, dvs. ind i næste flerårige finansielle ramme. Hvis støtten til et projekt reduceres, tilbageføres midlerne til Kommissionen, som derpå kan tildele dem til andre projekter i en ny ansøgningsrunde. Den efterfølgende udbetaling af støtte til nye projekter, giver sig udslag i en højere implementeringsgrad.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen