



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 122 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter).

Hermed kommentarer til henvendelsen af 19. april 2012 fra Foreningen Rejsearbejdere.dk, jf. L 122 – bilag 6.

Thor Möger Pedersen

/ Lene skov Henningsen

Foreningen Rejsearbejdere.dk stiller spørgsmål ved det rimelige i, at den, der køber en bil af en forhandler, der står for afregning af registreringsafgiften over for SKAT, kan komme til at betale afgiften to gange, hvis forhandleren ikke indbetaler registreringsafgiften til SKAT, f.eks. som følge af en konkurs, jf. lovforslagets § 2, nr. 5, med forslag til § 20, stk. 1, i registreringsafgiftsloven.

Foreningen efterspørger i øvrigt en adgang for nummerpladeoperatører til at udlevere prøvemærker.

Hertil bemærkes, at efter den foreslåede § 20 hæfter køberen af den bil, der skal afgiftsberigtiges, for afgiftens betaling på objektivet grundlag. Køberen hæfter dog ikke, hvis køretøjet er købt af en virksomhed, der er registreret efter registreringsafgiftsloven, og afgiftsberigtiget efter reglerne i opkrævningsloven. Det svarer til de regler, der gælder i dag, hvor en køber ikke hæfter for registreringsafgiften af et køretøj, der er købt af en registreret forhandler og afgiftsberigtiget af denne efter reglerne i opkrævningsloven.

Den situation, som foreningen peger på, kan dermed kun forekomme i situationer, hvor bilen er købt af en forhandler, der ikke er registreret, eller bilen er købt af en registreret virksomhed, men ikke afgiftsberigtiget efter reglerne i opkrævningsloven.

I disse situationer hæfter køberen sammen med forhandleren for betaling af registreringsafgiften, jf. den foreslåede § 20, stk. 1 og 2. Køberen bærer dermed risikoen ved at betale registreringsafgiften til sælgeren og ikke direkte til SKAT.

Prøvemærker udleveres efter gældende ret til kortvarig brug af køretøjer, der ikke er registreret. Mærkerne må kun anvendes til kørsel til få nærmere bestemte formål. Ved udlevering af et prøvemærke angives, til hvilke formål dette prøvemærke må anvendes. Det er en myndighedsopgave at sikre, at et prøvemærke kun anvendes til lovlige formål. Det kan ikke overlades til en nummerpladeoperatør.

Fra 6. juni 2012 vil prøvemærker i de fleste tilfælde kunne bestilles over internettet og leveres med posten. Denne ordning vil fjerne de fleste ulemper ved, at SKAT i begyndelsen af 2013 reducerer antallet af ekspeditionssteder til fire.