



Til lovforslag nr. L 122

Folketinget 2011-12

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 0. maj 2012

3. udkast

(Nye ændringsforslag fra skatteministeren)

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter

(Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter)

[af skatteministeren (Thor Möger Pedersen)]

1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 6 ændringsforslag til lovforslaget, herunder om deling af lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 28. marts 2012 og var til 1. behandling den 18. april 2012. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og Skatteministeriet sendte den 6. marts 2012 dette udkast til udvalget, jf. SAU alm. del – bilag 166. Den 28. marts 2012 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Applus+ Bilsyn, A-Inspektion, Dansk Lokal Syn, Danske Synsvirksomheder, FDM test og bilsyn og PAVA Bilsyn,

Finans og Leasing,

Forsikring & Pension og Forbrugerrådet og

Rejsearbejdere.dk

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Applus+ Bilsyn, A-Inspektion, Dansk Lokal Syn, Danske Synsvirksomheder, FDM test og bilsyn og PAVA Bilsyn mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Spørgsmål

Udvalget har stillet 20 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4 Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af skatteministeren, tiltrådt af <>:

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og forskellige love om energiafgifter (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter)« omfattende § 1, indledningen, nr. 1, 5 og 8-16, §§ 2-6 og § 7, stk. 1 og 2.

B. »Forslag til lov ændring af lov om registrering af køretøjer (Justering af priser for registrering af køretøjer og nummerplader m.v.)« omfattende § 1, indledningen, nr. 2-4, 6 og 7, og § 7, stk. 1, 3 og 4.

[Deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det under A nævnte lovforslag

Til § 2

2) I indledningen til *nr. 2* ændres »§ 3 b, stk. 6 og 7, ophæves, og i stedet indsættes« til: »§ 3 b, stk. 6, affattes således«.

[Det har ikke været tilsigtet, at § 3 b, stk. 7, ophæves]

3) I den under *nr. 2* foreslåede affattelse af § 3 b, stk. 6, affattes 4. pkt., således:

»Afbrydes en leasingkontrakt som nævnt i 1. pkt., tilbagebetaler told- og skatteforvaltningen den afgift med rente, der eventuelt er betalt for meget for leasingperioden.«

[Videreførelse af gældende ret, hvorefter der kun skal betales den afgift og rente, der svarer til den faktiske leasingperiode. Samtidig udgår forslaget om særlig betaling ved skift af leasingtager eller leasinggiver]

4) I den under *nr. 3* foreslåede affattelse af § 8, stk. 7, ændres »stabiliseringsprogram (ESP-system)« til: »stabiliseringssystem (ESC)«.

[Ændringen har til formål at internationalisere betegnelsen af stabiliseringssystemet]

5) I den under *nr. 5* foreslåede affattelse af § 20 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. For betaling af afgiften af et importeret køretøj hæfter tillige importøren, hvis denne har bevirket eller medvirket til, at afgiftsgrundlaget er fastsat for lavt.«

Stk. 3-6 bliver herefter stk. 4-7.

[Hæftelsen for registreringsafgiften af et importeret køretøj udvides til også at omfatte importøren]

c

Ændringsforslag til det under B nævnte lovforslag

Til § 7

6) *Stk. 3* affattes således:

»Stk. 3. Skatteministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af ophævelsen af § 8, stk. 1, nr. 4, i lov om registrering af køretøjer, jf. lovens § 1, nr. 3.«

[Ændringen er af redaktionel karakter]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1-6

Ændringsforslagene har ikke provenumæssige konsekvenser.

Ad nr. 1

Lovforslaget deles, så der bliver mulighed for at stemme for de elementer, der vedrører administrative forenklinger og præciseringer, og imod de elementer, der øgede skatter.

Ad nr. 2

Ændringen er udtryk for, at det ikke har været tilsigtet af ophæve § 3 b, stk. 7.

Ad nr. 3

Efter gældende ret skal der kun betales den registreringsafgift og rente, der svarer til den faktiske leasingperiode, uanset om der oprindeligt er aftalt en længere leasingperiode.

Med bestemmelsen videreføres den hidtidige ordning.

Samtidig udgår forslaget om betaling af 1.180 kr. eller 590 kr. ved indsættelse af en ny leasingtager i en godkendt leasingaftale eller ved overdragelse af en godkendt leasingaftale. Herefter skal der efter de almindelige regler i lov om registrering af køretøjer i disse tilfælde alene betales 380 kr. for registrering af ny ejer eller bruger af det leasede køretøj.

Ad nr. 4

Forkortelsen ESC står for Electronic Stability Control. Det er den betegnelse, der i dag anvendes internationalt.

Ad nr. 5

Med ændringen udvides hæftelsen for registreringsafgiften af et køretøj til også at omfatte importøren af køretøjet, hvis denne har bevirket eller medvirket til, at registreringsafgiften af køretøjet er beregnet på et for lavt grundlag.

Bestemmelsen er eksempelvis relevant i tilfælde, hvor en importør har oplyst en købspris i udlandet, der ikke svarer til den reelle pris for køretøjet.

Bestemmelsen omfatter såvel tilfælde, hvor importøren har handlet på egen hånd, som tilfælde, hvor importøren har bistået en anden med at fejlinformere SKAT.

Ad nr. 6

Ændringen er af redaktionel karakter.

Ane Halsboe-Larsen (S) Henrik Sass Larsen (S) Jacob Bjerregaard (S) John Dyrby Paulsen (S)

Pernille Rosenkrantz-Theil (S) Simon Kollerup (S) Thomas Jensen (S) Nadeem Farooq (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV)

Camilla Hersom (RV) Jonas Dahl (SF) Jesper Petersen (SF) Frank Aaen (EL) Johanne Schmidt-Nielsen (EL)

Jørgen Arbo-Bæhr (EL) Hans Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) fmd. Martin Geertsen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Tina Nedergaard (V) Torsten Schack Pedersen (V) Troels Lund Poulsen (V) Mads Rørvig (V) Dennis Flydtkjær (DF)

Mikkel Dencker (DF) Hans Kristian Skibby (DF) Karina Adsbøl (DF) Ole Birk Olesen (LA) nfmd. Brian Mikkelsen (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	44	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 122

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra skatteministeren
2	Henvendelse af 22/3-12 fra Applus+ Bilsyn, A-Inspektion, Dansk Lokal Syn, Danske Synsvirksomheder, FDM test og bilsyn og PAVA Bilsyn
3	Skatteministerens kommentar til Danske Advokaters høringssvar af 28/3-12
4	Henvendelse af 16/4-12 fra Forsikring & Pension og Forbrugerrådet
5	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 22/3-12 fra Applus+ Bilsyn, A-Inspektion, Dansk Lokal Syn, Danske Synsvirksomheder, FDM test og bilsyn og PAVA Bilsyn
6	Henvendelse af 19/4-12 fra Rejsearbejdere.dk
7	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
8	Henvendelse af 24/4-12 fra Finans og Leasing
9	Henvendelse af 25/4-12 fra Applus+ Bilsyn, A-Inspektion, Dansk Lokal Syn, Danske Synsvirksomheder, FDM test og bilsyn og PAVA Bilsyn vedrørende præsentation til foretræde
10	1. udkast til betænkning
11	Ændringsforslag, fra skatteministeren
12	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 16/4-12 fra Forsikring & Pension og Forbrugerrådet
13	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 19/4-12 fra Rejsearbejdere.dk
14	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 24/4-12 fra Finans og Leasing
15	2. udkast til betænkning
16	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 25/4-12 fra Applus+ Bilsyn, A-Inspektion, Dansk Lokal Syn, Danske Synsvirksomheder, FDM test og bilsyn og PAVA Bilsyn
17	Henvendelse af 3/5-12 fra Finans og Leasing
18	Ændringsforslag, fra skatteministeren
19	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 3/5-12 fra Finans og Leasing

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 122

Spm.nr.	Titel
1	Spm., om ministeren er indstillet på at foretage en opdeling af lovforslaget, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om begrundelsen for, at godtgørelsen til bilsynsvirksomhederne på 200 kr. ved nyregistrering og 100 kr. ved omregistrering kun omfatter de første 100 registreringer om året, til skatteministeren, og ministerens svar herpå

- 3 Spm. om at bekræfte oplysningerne i FDM's hørings svar om, at de reelle omkostninger for papegøjeplader i 2009 blev opgjort til 160 kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 4 Spm., om ministeren mener, at det er i samklang med en erhvervsvenlig politik, at prisen på papegøjeplader stiger fra 160 kr. til 1.180 kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om, hvad argumentet er for, at de unge knallertkørere nu skal til at betale 590 kr. for en nummerplade i stedet for 90 kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om, hvorfor regeringen vil afskaffe adgangen til gratis registrering af ny ejer eller bruger, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om, hvorfor de autoriserede nummerpladeoperatører skal bære omkostningen og likviditetstabet ved straksbetaling til SKAT for nummerplader på lager, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om begrundelsen for, at gebyret ved overdragelse af en leasingkontrakt for en bil skal være så højt som 1.180 kr. henset til, at ejer eller brugerskifte ellers koster 380 kr., til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om baggrunden for, at regeringen ikke anvender provenuet til at nedsætte priserne andre steder på bilområdet med sigte på, at lovforslaget kunne blive provenuneutralt, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om begrundelsen for, at gebyrstørrelsen ikke fastsættes som et modsvar til de reelle administrative omkostninger forbundet med nye nummerplader/omregistreringer, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, hvor stor en dialog ministeren/SKAT har haft med branchen af synsvirksomheder i forbindelse med udarbejdelse af lovforslaget, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm., om ministeren er indstillet på at gå i dialog med branchen af synsvirksomheder for at finde en model for en størrelse af godtgørelsen, hvor godtgørelsen til gengæld opkræves for alle ydelser, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvor stor en belastning SKATs kontrolfunktion forventes at få i forbindelse med implementeringen af lovforslaget, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, hvorledes ministeren vil sikre, at der med den i lovforslaget foreslåede model altid/dagligt er opdaterede oplysninger til rådighed for synsvirksomhederne i forbindelse med skelnen mellem virksomheder, der kan registreres som nummerpladeoperatører, og andre virksomheder og borgere, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvorfor ministeren ikke også vil indeksere boligskatte, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om, hvorfor skatteordføreren fra SF finder det rimeligt at indeksere bilafgifter, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om at forholde sig til det rimelige i at indeksere boligskatte, til skatteministeren, og ministerens svar herpå

- 18 Spm. om der er sket en underbetaling i forhold til de faktiske udgifter, som staten har haft til en række af de beskrevne omkostninger, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om at fremlægge en omkostningsoversigt over de enkelte ydelser og de i statsregnskabet afholdte udgifter hermed, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om, hvor mange bilister ministeren mener, at det nævnte udsagn er gældende for, til skatteministeren, og ministerens svar herpå