

Advokatrådet

ADVOKAT  SAMFUNDET

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28

1402 København K

[js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

DATO: 19-03-2012  
SAGSNR.: 2012 - 864  
ID NR.: 167148

### Høring - over udkast til lovforslag om hæftelse mv. for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører

Ved e-mail af 5. marts 2012 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Indledningsvis bemærkes, at høringsmaterialet er fremsendt med en frist på 11 dage til afgivelse af et svar.

Advokatrådet skal hertil bemærke, at en sådan frist i realiteten udelukker en nærmere stillingtagen til de forslag, der er indeholdt i høringsmaterialet. Det må på den baggrund påregnes, at en række myndigheder og organisationer reelt ikke har mulighed for at udfylde den funktion som høringspart, som det lovforberedende arbejde normalt trækker på som led i kvalitetssikringen af ny regulering og som led i en almindelig, demokratisk proces.

Advokatrådet har de senere år gentagne gange påpeget, at fristerne for at afgive høringssvar i for mange tilfælde reelt udelukker en grundig behandling af de fremsendte forslag. Advokatrådet har i den forbindelse påpeget, at det følger af Justitsministeriets vejledning om god lovkvalitet, at høringsfristen "må afpasses efter de nærmere omstændigheder, men bør være så lang, at de hørte parter har mulighed for at udarbejde et fyldestgørende svar. Der bør herved også tages hensyn til, at bl.a. offentlige myndigheder, der høres, kan have behov for at indhente udtalelser fra underordnede særligt sagkyndige institutioner mv." Advokatrådet kan hertil føje, at en række organisationer er bygget op om kollegiale organer, som på tilsvarende vis som vi har behov for at kunne inddrage en bredere kreds, inden et høringssvar afgives.

Advokatrådet skal desuden henvise til, at regeringen i sit regeringsgrundlag har gjort blandt andet rimelige høringsfrister til et selvstændigt prioriteringsområde. Det hedder således i regeringsgrundlaget under overskriften "God regeringsførelse", at "Regeringen vil derfor forpligte sig til et program for god regeringsførelse, som med

konkrete tiltag skal sikre en bedre lovkvalitet og forbedre de generelle muligheder for at kontrollere regeringens embedsførelse.

Programmet for god regeringsførelse indeholder følgende konkrete initiativer: Regeringen vil i tæt samarbejde med Folketinget sikre høj lovkvalitet gennem rimelige høringsfrister, der sikrer, at organisationer og andre høringsparter har ordentlig tid til at gennemgå lovforslag og udarbejde kommentarer. Samt at høringsvar og et høringsnotat med ministeriets bemærkninger foreligger i god tid forud for førstebehandlingen".

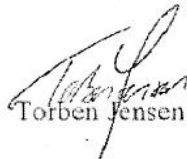
Advokatrådet er helt enig i denne målsætning, som ikke blot er relevant for nye lovforslag, men også for høring over udkast til anden følgelovgivning, administrative regler mv. Advokatrådet finder det på den anførte baggrund særdeles beklageligt, at man i denne sag har udsendt høringsmaterialet med en så kort frist.

Advokatrådet har i øvrigt følgende bemærkninger:

Forslag til ændringerne i lov om registrering af køretøjer giver ikke umiddelbart anledning til bemærkninger. Der er primært tale om tekniske ændringer.

I forslaget til ændring af lov om registreringsafgift giver den foreslåede affattelse af § 20, stk. 1, anledning til bemærkning. Ifølge ændringen skal den registrerede ejer af en bil hæfte for afgiften. Umiddelbart ser det ud til, at en person eller virksomhed, der køber en bil hos en bilforhandler, og bliver registreret som ejer af bilen, kommer til at hæfte for registreringsafgiften, som køberen netop har indbetalt til bilforhandleren. Hvis denne forståelse er korrekt, forekommer forslaget at være helt urimeligt, da en køber jo ikke har rådighed over forhandlerens betalinger til afgiftsmyndigheden.

Med venlig hilsen

  
Torben Jensen

2011-511-0075



## Brancheorganisation for værksteder

CAD, Autobranchens Hus, Kirkevej 1-3,  
Postboks 225, 2630 Taastrup  
Tlf.: 4399 6633  
E-mail: cad@cad.dk

Skatteministeriet

12. marts 2012

Sendt pr. e-mail: [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)

Vedr.: Høringssvar.

**Bemærkninger til forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter) j. nr. 2011-511-0075**

Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD) har modtaget ovenstående lovforslag i høring og skal hermed fremsætte følgende:

1. **INDSTILLING**

Lovforslaget kan indstilles til vedtagelse, som det er fremlagt i høringsfasen. CAD har ingen særlige bemærkninger til lovforslaget.

Venlig hilsen

CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark)

Direktør

Erik S. Rasmussen, advokat

CAD er brancheorganisation for autoværksteder i Danmark, og er med sine 1770 værkstedsmedlemmer branchens største interesseorganisation. CAD arbejder for at skabe de bedste rammevilkår, og tilbyder forskellige ydelser til autoværkstederne. CAD varetager værkstedernes interesser over for politikere og offentlige myndigheder, samt beslægtede organisationer i spørgsmål af betydning for branchen.

2011-511-0075



**Kirsten Hoffmeyer**

---

**Fra:** Søren S. Thomsen - Dansk Fjernvarme [sst@danskfjernvarme.dk]  
**Sendt:** 9. marts 2012 10:27  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** SV: Høring over udkast til lovforslag om hæftelse mv for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører

Til SKAT.

Dansk Fjernvarme takker for høringsmuligheden til det nævnte materiale. Dansk Fjernvarme har ikke bemærkninger her til.

Med venlig hilsen

Søren Schmidt Thomsen | Afdelingsleder

Merkurvej 7 | DK-6000 Kolding  
Tel. (+45) 7630 8000 | Fax: (+45) 7552 8962 Direkte Tel: (+45) 7630 8032 | mobil: (+45) 2946 6864 [www.danskfjernvarme.dk](http://www.danskfjernvarme.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Elna Kjærsgaard - Dansk Fjernvarme  
**Sendt:** 5. marts 2012 13:24  
**Til:** Søren S. Thomsen - Dansk Fjernvarme  
**Cc:** Karen Marie Nygaard - Dansk Fjernvarme  
**Emne:** VS: Høring over udkast til lovforslag om hæftelse mv for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører

Med venlig hilsen  
Elna Kjærsgaard

Merkurvej 7 | DK-6000 Kolding  
Tel. (+45) 7630 8000 | Fax: (045) 7552 8962 [www.danskfjernvarme.dk](http://www.danskfjernvarme.dk)

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** JP-Jura og Samfundsøkonomi [<mailto:js@skat.dk>]  
**Sendt:** 5. marts 2012 12:51  
**Til:** [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); [samfund@advocom.dk](mailto:samfund@advocom.dk); [aw@applusbilsyn.dk](mailto:aw@applusbilsyn.dk); [ad@affalddanmark.dk](mailto:ad@affalddanmark.dk); [ae@aeraadet.dk](mailto:ae@aeraadet.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [koebenhavn@bdo.dk](mailto:koebenhavn@bdo.dk); [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk); [biogas@landbrug.dk](mailto:biogas@landbrug.dk); [bdk@helgamoos.dk](mailto:bdk@helgamoos.dk); [mvp@victorenergi.dk](mailto:mvp@victorenergi.dk); [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [cad@cad.dk](mailto:cad@cad.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [Letbyrder-i-eu@eogs.dk](mailto:Letbyrder-i-eu@eogs.dk); [sav@dakofa.dk](mailto:sav@dakofa.dk); [info@danisco.com](mailto:info@danisco.com); [info@danishoperators.com](mailto:info@danishoperators.com); [djf@agrsci.dk](mailto:djf@agrsci.dk); [dmu@dmu.dk](mailto:dmu@dmu.dk); [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk); [KC@shipowners.dk](mailto:KC@shipowners.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [ab@dkvind.dk](mailto:ab@dkvind.dk); [da@da.dk](mailto:da@da.dk); [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk); [de@danskenergi.dk](mailto:de@danskenergi.dk); Elna Kjærsgaard - Dansk Fjernvarme; [dff-s@dff-s.dk](mailto:dff-s@dff-s.dk); [lmk@danskgartneri.dk](mailto:lmk@danskgartneri.dk); [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [pgk@dgc.dk](mailto:pgk@dgc.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [hr@danfoss.dk](mailto:hr@danfoss.dk); [info@textile.dk](mailto:info@textile.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [fagligt@danskeadvokater.dk](mailto:fagligt@danskeadvokater.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [post@dasp.dk](mailto:post@dasp.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [hoeringsager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringsager@danskerhverv.dk); [dl@dansklandbrug.dk](mailto:dl@dansklandbrug.dk); [skovloekke@dmc.org.dk](mailto:skovloekke@dmc.org.dk); [post@dasp.dk](mailto:post@dasp.dk); [nrl@vestsjaellandsbilsyn.dk](mailto:nrl@vestsjaellandsbilsyn.dk); [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk); [dtl@dtl-dk.dk](mailto:dtl@dtl-dk.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [dl@dansklandbrug.dk](mailto:dl@dansklandbrug.dk); [fs@fs.dk](mailto:fs@fs.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [Force@force.dk](mailto:Force@force.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@skatteborgerne.dk](mailto:info@skatteborgerne.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [dongenergy@dongenergy.dk](mailto:dongenergy@dongenergy.dk); [jora@ecpower.dk](mailto:jora@ecpower.dk);

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

**Høringsvar – udkast til lovforslag om hæftelse m.v. for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører (J.nr. 2011-511-0075)**

Idet vi henviser til Skatteministeriets høringsbrev pr. 5. marts 2012 skal vi meddele, at Bilbranchen stiller sig yderst positiv overfor forslaget om at give nummerpladeoperatører adgang til at afmelde køretøjer. Et forslag, som Bilbranchen har ønsket indbygget i DMR fra starten, og som betyder, at der etableres et fuldstændigt system. I øvrigt har Bilbranchen ikke bemærkninger til forslaget.

Bilbranchen står naturligvis gerne til rådighed på tlf. 3377 3337 eller bil@di.dk, hvis ovenstående giver anledning til spørgsmål eller kommentarer.

Med venlig hilsen  
BILBRANCHEN



René Tønder Nielsen  
Branchedirektør

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

E-mail: [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)

23. marts 2012  
mbl (X:\Faglig\HORSVAR\2012\H040-12.doc)

## **Lovudkast om hæftelse mv. for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører H040-12**

---

Skatteministeriet har d. 05. marts 2012 fremsendt ovennævnte udkast med anmodning om bemærkninger.

FSR – danske revisorer har gennemgået udkastet og har følgende kommentarer:

### **Hæftelse for afgift mv.:**

FSR anerkender, at der var behov for præciseringer omkring hvilke personer, der hæfter for registreringsafgiften i en række konkrete tilfælde.

Af forslaget fremgår, at det vil blive muligt at overdrage porteføljer af leasingaftaler som led i en omstrukturering af leasingvirksomheden. I den forbindelse fastholdes gebyret for omregistrering. Af lovudkastet fremgår dog, at gebyret udgør 1.180 kr. (mod de nuværende 380 kr.), som er gebyret for nummerplader.

FSR antager, at der er tale om en fejl, og at det således burde være det nuværende gebyr på 380 kr., der var nævnt. Der fremgår ikke at bemærkningerne i øvrigt, at det er hensigten at hæve dette gebyr.

---oo0oo---

Såfremt der er spørgsmål i forbindelse med ovenstående, står foreningen naturligvis gerne til rådighed med en uddybning heraf.

Med venlig hilsen

John Bygholm  
formand for skatteudvalget

Mette Bøgh Larsen  
skattekonsulent



## Kirsten Hoffmeyer

---

**Fra:** ERFAGruppen-bilsyn [info@erfagruppen-bilsyn.dk]  
**Sendt:** 15. marts 2012 17:11  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Cc:** 'Anders Damgaard'; danskesyn@gmail.com; frp@fdm.dk; jl@pavabilsyn.dk; 'Niels Rask Larsen - Vestsjællands Bilsyn'; paul@a-inspektion.dk; Poul Erik Christensen  
**Emne:** SV: Høring over udkast til lovforslag om hæftelse mv for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører

Vedr. Høring over udkast til lovforslag om hæftelse mv for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører

ERFAGruppen-bilsyn har ingen bemærkninger til ovenstående høring.

Med venlig hilsen

ERFAGruppen-bilsyn  
"0s med 172 års erfaring"

Christian Poder, Formand  
[www.erfagruppen-bilsyn.dk](http://www.erfagruppen-bilsyn.dk)  
[info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk)  
Tlf.: +45 40 46 59 18

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** JP-Jura og Samfundsøkonomi [mailto:js@skat.dk]  
**Sendt:** 5. marts 2012 12:51  
**Til:** [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk); [samfund@advocom.dk](mailto:samfund@advocom.dk); [aw@applusbilsyn.dk](mailto:aw@applusbilsyn.dk); [ad@affalddanmark.dk](mailto:ad@affalddanmark.dk); [ae@aeraadet.dk](mailto:ae@aeraadet.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [koebenhavn@bdo.dk](mailto:koebenhavn@bdo.dk); [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk); [biogas@landbrug.dk](mailto:biogas@landbrug.dk); [hdk@helgamoos.dk](mailto:hdk@helgamoos.dk); [mvp@victorenergi.dk](mailto:mvp@victorenergi.dk); [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [cad@cad.dk](mailto:cad@cad.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [Letbyrder-i-eu@eogs.dk](mailto:Letbyrder-i-eu@eogs.dk); [sav@dakofa.dk](mailto:sav@dakofa.dk); [info@danisco.com](mailto:info@danisco.com); [info@danishoperators.com](mailto:info@danishoperators.com); [djf@agrsci.dk](mailto:djf@agrsci.dk); [dmu@dmu.dk](mailto:dmu@dmu.dk); [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk); [KC@shipowners.dk](mailto:KC@shipowners.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [ab@dkvind.dk](mailto:ab@dkvind.dk); [da@da.dk](mailto:da@da.dk); [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk); [de@danskeenergi.dk](mailto:de@danskeenergi.dk); [mail@danskfjernvarme.dk](mailto:mail@danskfjernvarme.dk); [dff-s@dff-s.dk](mailto:dff-s@dff-s.dk); [lmk@danskgartneri.dk](mailto:lmk@danskgartneri.dk); [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [pgk@dgc.dk](mailto:pgk@dgc.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [hr@danfoss.dk](mailto:hr@danfoss.dk); [info@textile.dk](mailto:info@textile.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [fagligt@danskeadvokater.dk](mailto:fagligt@danskeadvokater.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [post@dasp.dk](mailto:post@dasp.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk); [dl@dansklandbrug.dk](mailto:dl@dansklandbrug.dk); [skovloekke@dmc.org](mailto:skovloekke@dmc.org); [post@dasp.dk](mailto:post@dasp.dk); [nrl@vestsjaellandsbilsyn.dk](mailto:nrl@vestsjaellandsbilsyn.dk); [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk); [dtl@dtl-dk.dk](mailto:dtl@dtl-dk.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [dl@dansklandbrug.dk](mailto:dl@dansklandbrug.dk); [fs@fs.dk](mailto:fs@fs.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [force@force.dk](mailto:force@force.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@skatteborgerne.dk](mailto:info@skatteborgerne.dk); [di@di.dk](mailto:di@di.dk); [dongenergy@dongenergy.dk](mailto:dongenergy@dongenergy.dk); [jora@ecpower.dk](mailto:jora@ecpower.dk); [info@ejendomsforeningen.dk](mailto:info@ejendomsforeningen.dk); [elsam@elsam.com](mailto:elsam@elsam.com); [ed@energidanmark.dk](mailto:ed@energidanmark.dk); [ofr@oil-forum.dk](mailto:ofr@oil-forum.dk); [ffem@ffem.dk](mailto:ffem@ffem.dk); [ekn@ekn.dk](mailto:ekn@ekn.dk); [fvk@energimidt.dk](mailto:fvk@energimidt.dk); [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk); [ens@ens.dk](mailto:ens@ens.dk); [et@dera.dk](mailto:et@dera.dk); [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); [Christian.Clausen@dk.ey.com](mailto:Christian.Clausen@dk.ey.com); [torben@esbensen.dk](mailto:torben@esbensen.dk); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [fi@fi.dk](mailto:fi@fi.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [mail@finansraadet.dk](mailto:mail@finansraadet.dk); [sekretariat@fdr.dk](mailto:sekretariat@fdr.dk); [ehl@schmitz.dk](mailto:ehl@schmitz.dk); [tsc@forsikringogpension.dk](mailto:tsc@forsikringogpension.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [mbl@fsr.dk](mailto:mbl@fsr.dk); [tib@tib.dk](mailto:tib@tib.dk); [mail@fdkv.dk](mailto:mail@fdkv.dk); [frr@frr.dk](mailto:frr@frr.dk); [fri@frinet.dk](mailto:fri@frinet.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [khgny@mail.dk](mailto:khgny@mail.dk); [ffem@ffem.dk](mailto:ffem@ffem.dk); [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [risoe@risoe.dk](mailto:risoe@risoe.dk); [raadhuset@frederiksherg.dk](mailto:raadhuset@frederiksherg.dk); [Fifu@f-f.dk](mailto:Fifu@f-f.dk); [sk@gaiasolar.dk](mailto:sk@gaiasolar.dk); [th@nordic.greenpeace.org](mailto:th@nordic.greenpeace.org); [horesta@horesta.dk](mailto:horesta@horesta.dk); [hvr@hvr.dk](mailto:hvr@hvr.dk); [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk); [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk); [cf@kommunekemi.dk](mailto:cf@kommunekemi.dk); [kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk); [mettehansen@kpmg.dk](mailto:mettehansen@kpmg.dk); [kpmg@kpmg.dk](mailto:kpmg@kpmg.dk); [borgerservice@kk.dk](mailto:borgerservice@kk.dk); [landbrugsraadet@landbrug.dk](mailto:landbrugsraadet@landbrug.dk); [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk); [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk); [vtl@baeredygtigtlandbrug.dk](mailto:vtl@baeredygtigtlandbrug.dk); [lo@lo.dk](mailto:lo@lo.dk); [lh@lederne.dk](mailto:lh@lederne.dk); [ferritslev@mariuspedersen.dk](mailto:ferritslev@mariuspedersen.dk); [tn@mctouringclub.dk](mailto:tn@mctouringclub.dk); [Mclf@forening.dk](mailto:Mclf@forening.dk); [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk); [mail@naturerhverv.dk](mailto:mail@naturerhverv.dk); [nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk); [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk); [info@folkecenter.dk](mailto:info@folkecenter.dk); [ove@ove.org](mailto:ove@ove.org); [anita.felthaus@hedensted.dk](mailto:anita.felthaus@hedensted.dk); [Mail@pavabilsyn.dk](mailto:Mail@pavabilsyn.dk); [IIB@pwc.dk](mailto:IIB@pwc.dk); [info@rejsearrangorer.dk](mailto:info@rejsearrangorer.dk);

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Sendt til email: js@skat.dk

15-03-2012

Dir. tlf.  
+45 45 27 07 13

Dir. fax  
+45 45 27 09 88

E-Mail  
dbl@fdm.dk

Sagsnr.  
03-2012-40428

Ref: DBL/

**Hørings svar vedr. lovforslag om hæftelse m.v. for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører - Journalnr. 2011-511-0075**

FDM skal hermed give følgende kommentarer til ovennævnte lovforslag.

**Ændring af gebyrer**

I relation til lovforslagets § 1 om ændringen af gebyrer i forbindelse med registrering og omregistrering af køretøjer, skal FDM udtrykke kritik af de stigende gebyrsatser. FDM noterer sig at der forventes en bilister fremadrettet skal betale ekstra 44,6 mio. kr. årligt for ind- og omregistrering af køretøjer.

FDM må grundlæggende tage afstand fra de foreslåede stigninger og henlede opmærksomheden på at den reelle omkostning for staten i forbindelse med nummerpladehåndteringen er markant mindre. Det er FDMs vurdering at kostprisen for et sæt nummerplader ligger på omkring 50 kr. Dette sammen med betalingen til nummerpladeoperatørerne står i skærende kontrast til de 1.180 kr. der forlanges for et sæt nye nummerplader. FDM skal minde om at bilisterne i forvejen betaler verdens højeste registreringsafgift ved købet af bilen, hvorfor nettoprovenuet på anslået 800 kr. til statskassen fra nummerpladerne kun kan opfattes som en stærkt uhensigtsmæssig skat på mobilitet. FDM skal erindre om, at prisen for de såkaldte papegøjeplader på 160 kr. netop blev fastsat ud fra de reelle omkostninger i 2009.

FDM skal endvidere tage afstand fra at adgangen til gratis registrering af ny ejer eller bruger generelt afskaffes. For eksempelvis hos ældre, er det en meget almindelig situation at den ene ægtefælle grundet alder eller sygdom ikke længere kan føre bil og registreringen overflyttes til den anden ægtefælle.

**Nummerpladeoperatørens betaling for lager**

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at der i den kommende ordning med Digital Motorregistrering indgår, at de virksomheder, der kan registrere køretøjer og udlevere nummerplader, skal betale for lageret af nummerplader ved leveringen af disse, og ikke først ved registreringen.

Det er FDM's opfattelse at en sådan ordning vil være konkurrenceforvridende, da det af virksomheden vil kræve en betydelig investering at oprette et sådant lager. Dette vil medføre, at mindre virksomheder ikke vil være i

Rådgivningen

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40  
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk



stand til at oprette et lager og dermed ikke vil kunne tilbyde registrering af køretøjer og udlevering af nummerplader. Dette vil være til skade for forbrugerne, da antallet af steder hvor man kan få indregistreret sin bil vil blive formindsket. En konsekvens der modarbejder lovforslagets formål.

#### **Bemyndigelse til at afmelde køretøjer**

FDM finder det positivt, at man har valgt at lytte til kritikken, og at autoriserede nummerpladeoperatører dermed bemyndiges til også at afmelde køretøjer. Det er vores opfattelse, at dette vil føre til mere smidigt og effektivt system.

#### **Leasingtagerskifte**

Vi hilser det velkomment, at det nu bliver muligt at foretage et leasingtagerskifte inden for en leasingaftales første år, da dette vil sikre større fleksibilitet på leasingmarkedet. Vi stiller os dog undrende overfor, at betalingen for en sådan udskiftning af leasingtager, skal modsvare betaling for de nummerplader, der ellers skulle være udstedt. Prisen må modsvare de reelle administrative omkostninger, og dermed sidestilles med et ejer- eller brugerskifte, og kan derfor maksimalt udgøre 380 kr.

#### **Hæftelse for registreringsafgift**

Det er positivt, at man nu vil gøre reglerne vedrørende hæftelse for registreringsafgift klarere. Dog er det FDM's opfattelse, at lovteksten kan præciseres yderligere end det foreslåede. For eksempel kan bestemmelsen om at en 'efterfølgende ejer hæfter for betaling af registreringsafgiften, hvis den pågældende ved erhvervelsen *vidste eller burde have vidst*, at der ikke var betalt afgift' give anledning til tvivlsspørgsmål. Lovforslagets § 2, nr. 6 ses ikke at resulterer i så klare regler, at antallet af retssager på dette område vil blive nedbragt væsentligt.

Med venlig hilsen

Dennis Lange  
jurist

Rådgivningen

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40  
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk

**Kirsten Hoffmeyer**

---

**Fra:** Susanne Gren Harstad [sgh@forsikringogpension.dk]  
**Sendt:** 15. marts 2012 16:05  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Cc:** Hanne Høyer; Hans Reymann-Carlsen; Henrik Grønberg; Jesper Mortensen; Klaus Delman; Lars Saltofte Hansen; Nina Lentz; Per Bremer Rasmussen; Pia Holm Steffensen; Steven M. Christensen; Susanne Gren Harstad; Torben Nygaard  
**Emne:** Udkast til lovforslag om hæftelse m.v. for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører - høringsvar

Til Skatteministeriet

Forsikring & Pension takker for muligheden for at blive hørt vedr. udkast til lovforslag om hæftelse m.v. for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører.

Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Susanne Gren Harstad

**Forsikring og Pension**  
Skadesforsikring

Susanne Gren Harstad  
 Konsulent, cand. jur  
 Dir. 41 91 91 46  
[sgh@forsikringogpension.dk](mailto:sgh@forsikringogpension.dk)

Forsikring & Pension  
 Philip Heymans Allé 1  
 2900 Hellerup  
 Tlf.: 41 91 91 91  
 Fax: 41 91 91 92  
[www.forsikringogpension.dk](http://www.forsikringogpension.dk)

 Tænk på miljøet, før du printer denne mail og/eller de vedhæftede dokumenter.

2012-03-15 16:05

**Kirsten Hoffmeyer**

---

**Fra:** Hasan Dönmez (DEP) [HDZ@evm.dk]  
**Sendt:** 15. marts 2012 16:31  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Cc:** Julie Sonne (DEP); Christian Meyer (DEP); 'PerLar@erst.dk'; Karen Berg (KFST); 1 - DEP OM1 (enhedspostkasse)  
**Emne:** Vedr. Journalnummer 2011-511-0075  
**Vedhæftede filer:** CKR.doc

Til Skatteministeriet

Erhvervs- og Vækstministeriet (dep) har ingen bemærkninger til lovforslaget. Erhvervsstyrelsens (CKR's) bemærkninger er vedhæftet.

Med venlig hilsen,  
Hasan Dönmez

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Kirsten Hoffmeyer [mailto:Kirsten.Hoffmeyer@skat.dk]  
**Sendt:** 6. marts 2012 13:34  
**Til:** eogs@eogs.dk; 1 - DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse; oim@oim.dk  
**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om hæftelse mv for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Kirsten Hoffmeyer  
**Sendt:** 6. marts 2012 13:17  
**Til:** 'fm@fm.dk'; 'stm@stm.dk'; 'oem@oem.dk'; 'Letbyrder-i-eu@eogs.dk'; 'jm@jm.dk'; 'trm@trm.dk'  
**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om hæftelse mv for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører

Materiale til udtalelse/orientering.

Med venlig hilsen

Kirsten Hoffmeyer

Dokument: Høring (2)  
[http://147.29.70.41/kcap10p/?frame3=showDetail.asp%3Fregister%3Drecord%26systemkey%3D644872%26template%3Drecord layout.xml%26p%3Dscanjournalink](http://147.29.70.41/kcap10p/?frame3=showDetail.asp%3Fregister%3Drecord%26systemkey%3D644872%26template%3Drecord%26p%3Dscanjournalink)

Dokument: Høring (1)  
[http://147.29.70.41/kcap10p/?frame3=showDetail.asp%3Fregister%3Drecord%26systemkey%3D644870%26template%3Drecord layout.xml%26p%3Dscanjournalink](http://147.29.70.41/kcap10p/?frame3=showDetail.asp%3Fregister%3Drecord%26systemkey%3D644870%26template%3Drecord%26p%3Dscanjournalink)

1 2011-511-0075  
2/8



## **Høringsvar – Lovforslag om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energifgifter**

Erhvervsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) har modtaget ovennævnte forslag i høring. CKR har følgende bemærkninger for så vidt angår de administrative konsekvenser.

### *Administrative konsekvenser*

Forslaget justerer reglerne for den digitale registrering af motorkøretøjer, således at de autoriserede nummerpladeoperatører også vil kunne forestå afmeldingen af køretøjer. Dermed vil både indregistrering, omregistrering og afmelding af køretøjer kunne håndteres af nummerpladeoperatørerne.

Konkret medfører det, at nummerpladerne afleveres hos den autoriserede nummerpladeoperatør i stedet for hos SKAT. Forhandlere, der er autoriserede nummerpladeoperatører, kan derfor undgå at skulle forbi et af SKATs motorkontorer, da de selv kan destruere afmeldte nummerplader ved at klippe dem i stykker.

CKR vurderer derfor, at forslaget vil medføre mærkbare lettelser for de autoriserede forhandlere. Fra tidligere undersøgelser af området har CKR erfaret, at forhandlerne anser netop henvendelser på motorkontorerne som særligt forstyrrende i deres arbejde.

For de virksomheder, der ikke er autoriserede som nummerpladeoperatører, vil lettelsen ikke være helt så mærkbar, idet de ikke selv vil kunne forestå afregistreringen, men i stedet skal have det gjort hos en anden virksomhed, der er autoriseret.

CKR vurderer dog, at forslaget alligevel vil indebære en lettelse også for disse virksomheder, eftersom de nu får samlet registreringsaktiviteterne ét sted. Desuden overstiger antallet af autoriserede virksomheder langt antallet af motorkontorer, hvilket igen vil gøre det nemmere for de pågældende forhandlere.

Herudover ændres leasingreglerne, så når en leasingtager udskiftes med en anden leasingtager, er der ikke længere krav om afmelding i køreregisteret, såfremt udskiftningen i øvrigt sker på uændrede vilkår. Forslaget vil dermed spare forhandlerne for en byrde, fordi de ikke længere vil skulle bruge tid på at afmelde det pågældende køretøj.

Endelig medfører forslaget, at reglerne om forbrugsregistrering ændres. Baggrunden er, at energifgifterne blev ændret med forårspakken 2.0, hvorfor reglerne om forbrugsregistrering konsekvensrettes. For virksomhederne, vil det indebære ændringer i den måde afgiftsgodtgørelsen udregnes, og der vil være administrative omstillingsomkostninger forbundet med at efterleve de nye kriterier.

# Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39  
2000 Frederiksberg C  
Telefon: +45 36 72 55 80  
post@finansogleasing.dk  
www.finansogleasing.dk  
CVR nr. 75 36 12 11

16. marts 2012

Til

Skatteministeriet  
Att.: Claus Kargo

Fremsendt til [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)

## Høring over udkast til lovforslag om bl.a. ændring af registreringsafgiftsloven – særligt om skift af leasingtager eller leasinggiver

Skatteministeriet fremsendte med materiale dateret 5. marts 2012 udkast til lovforslag om forskellige mere tekniske ændringer af bl.a. registreringsafgiftsloven med anmodning om Finans og Leasings bemærkninger.

Finans og Leasing takker for anledningen til at afgive bemærkninger til lovudkastet.

Finans og Leasing har særligt interesseret sig for den del af lovudkastet som angår adgang til at skifte leasingtager eller leasinggiver i en godkendt leasingaftale.

Det har længe været et ønske for Finans og Leasing, at man åbnede for adgang til automatisk skift af leasingtager eller leasinggiver under ordningen om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift jf. registreringsafgiftslovens § 3 b. Finans og Leasing vil derfor gerne kvittere for denne del af lovudkastet som vil betyde en tiltrængt smidiggørelse af dette område til gavn for såvel leasingtagere, leasingsselskaber som SKAT's administration af området.

### *Leasingtagerskifte - "Uændrede vilkår"*

Set fra et forbrugersynspunkt (ved privat billeasing) er det meget interessant med muligheden for leasingtagerskifte fx i tilfælde af død eller skilsmisse. I tilfælde af leasingtagerskifte (både for erhverv og private) vil det dog kunne være en hæmsko, at det fremgår af lovudkastet, at det skal ske på "uændrede vilkår". Fx kan den nye leasingtager have andre præferencer om fx tilladt antal kilometer, anvendelsesformen for køretøjet eller andet. Det bemærkes i denne forbindelse, at leasingtager ikke har krav på leasingtagerskifte, idet leasinggiver bl.a. kan betinge det af kreditvurdering af den ny leasingtager, betaling af omkostninger forbundet med ændringen samt mulig forhøjelse af leasingydelsen, såfremt leasingtager har en dårligere bonitet end den tidligere. Det er Finans og Leasings opfattelse, at så længe ændringer til aftalen ikke har afgiftsmæssig virkning, bør sådanne ændringer være tilladte. I modsat fald vil lovændringen ikke have den tilsigtede administrative lettelse, idet leasingsselskaberne så alligevel må "bryde aftalen op" (afmelding og nyregistrering).

### *"Omstrukturering"*

Ved leasinggiverskifte foreslås det, at det ikke skal kunne ske ved en enkelt leasingaftale. Det er Finans og Leasing for såvidt enig i, da behovet særligt består ved frasalg af porteføljen eller dele heraf.



# Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39  
2000 Frederiksberg C  
Telefon: +45 36 72 55 80  
post@finansogleasing.dk  
www.finansogleasing.dk  
CVR nr. 75 36 12 11

Det fremgår imidlertid af lovtæksten sammenholdt med bemærkningerne, at leasinggiverskifte alene kan ske "... som led i omstrukturering af leasingvirksomheden ..." [og] ikke ... ved en isoleret handel med leasingaftaler". Det er Finans og Leasings opfattelse, at den sidstnævnte begrænsning, som alene fremgår i de specielle bemærkninger både er i strid med selve ordlyden i bestemmelsen og hele formålet med at åbne op for leasinggiverskifte og dermed smidiggøre reglerne. En omstrukturering af virksomheden kan jo netop bestå i, at leasinggiver frasælger sin portefølje eller en del heraf til en anden leasinggiver, uden at der i øvrigt sker juridiske ændringer hos leasinggiver fx i form af fusion eller spaltning. Finans og Leasing mener med andre ord, at ordene "en isoleret handel med leasingaftaler" er og bør være dækket af det bredere begreb "omstrukturering" så længe der ikke er tale om mere enkeltstående transaktioner.

"1.180 kr."

Ved såvel leasingtager- som leasinggiverskifte foreslås det, at der skal betales 1.180 kr. pr. kontrakt, som ændrer status. Det fremgår af bemærkningerne, at det svarer til prisen for de nye nummerplader, det ikke er nødvendigt at anskaffe og dermed for at undgå et provenutab.

Finans og Leasing finder i begge tilfælde, at afgiften i stedet bør være maksimalt 380 kr., som ifølge forslaget er det beløb, det vil koste at registrere ny ejer eller bruger.

For så vidt angår leasingtagerskifte er der jo tale om at man overtager en brugt bil, hvorfor det naturlige alternativ ikke er køb af en ny bil med nye nummerplader. Afgiften bør derfor her sættes til 380 kr.

For så vidt angår leasinggiverskifte ses der ikke at være noget provenuhensyn til statskassen, idet skiftet ikke berører brugeren af bilen og dermed ikke har virkning på omsætningen af biler. Endvidere bør det indgå, at det offentlige også vil spares for en stor administrativ belastning, således som det fremgår af lovforslagets bemærkninger på side 14, afsnit 3.5.2 afslutningsvis. Det forekommer derfor helt urimeligt, hvis statskassen fx skal have indbetalt ekstraordinært knap 12 mio. kr. ved overdragelse af en portefølje på 10.000 sager, hvilket ikke er et urealistisk scenarie. Dette taler således for, at der fastsættes en omkostningsbestemt afgift pr. sag og ikke en fast afgift pr. kontrakt.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktor  
Tlf.: 36725580 - Mobil 40382987  
[chbr@finansogleasing.dk](mailto:chbr@finansogleasing.dk)



**Høring vedrørende udkast til lovforslag om hæftelse  
m.v. for registreringsafgift og om  
nummerpladeoperatører**  
(Journalnummer: 2011 - 511 - 0075)

---

Motorhistorisk Samråd (MhS) har modtaget Skatteministeriets høringsbrev af 5. marts 2012 vedrørende ovennævnte udkast.

Motorhistorisk Samråd har gennemgået lovforslaget og har følgende bemærkninger til lovforslaget:

Ad pris for nummerplader (3.1.3) - side 9

Prisen for nummerplader til små knallerter stiger fra 90 kr. til 590 kr. MhS mener, at nummerplader til knallerter over 35 år fortsat skal være 90 kr. Værdien af disse køretøjer er ofte så lav, at man risikerer, at de små knallerter ikke bliver registreret med nummerplade, når prisen hæves til 590 kr. = en del af den motorhistoriske kulturarv går tabt.

Ad udlevering af nummerplader (3.3.3) - side 12

MhS finder det uheldigt, at antallet af udleveringssteder af nummerplader fra foråret 2013 reduceres til kun fire steder (26 udleveringssteder nedlægges). Motorhistoriske køretøjer skifter forholdsvis ofte ejer gennem private handler, hvor der ikke er mulighed for at få udleveret nummerplader gennem de sædvanlige forhandlerkilder, som lovforslaget lægger op til. Resultatet er, at ejerne af de motorhistoriske køretøjer bliver pålagt en unødigt stor økonomisk (og miljømæssig) belastning ved afhentning af nummerplader. MhS foreslår, at man bevarer udleveringsstederne for i hvert fald de historiske nummerplader (ca. 1.500 årligt).

Ad afmelding af køretøjer - side 25

Hvor skal ejere af motorhistoriske køretøjer henvende sig for at få afmeldt et køretøj?

Med venlig hilsen

Ole Pedersen,  
Sekretariatsleder  
Dyrlægegårds Allé 57  
3600 Frederikssund



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA).

Class

17

**Kirsten Hoffmeyer**

---

**Fra:** Jesper Kiholm Andersen  
**Sendt:** 15. marts 2012 08:53  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Høringssvar til udkast til lovforslag om hæftelse m.v. for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører

Til Skatteministeriet

**Høringssvar til udkast til lovforslag om hæftelse m.v. for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører – jr.nr. 2011-511-0075**

SRF Skattefaglig Forening takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne lovforslag.

Med venlig hilsen



Jesper Kiholm  
Specialkonsulent

Skatterevisor / Master i skat

SRF Skattefaglig Forening

Formand for SRF Skattefaglig Forenings Skatteudvalg  
Skattecenter Tønder  
Pioner Allé 1  
6270 Tønder  
Telefon: 72389468  
Mail: [jesper.kiholm@skat.dk](mailto:jesper.kiholm@skat.dk)  
Mobiltelefon: 20487375

2011-511-0075

21

Class

## Kirsten Hoffmeyer

---

**Fra:** SKAD - Thomas Krebs [skad@skad.dk]  
**Sendt:** 5. marts 2012 16.56  
**Til:** JP-Jura og Samfundøkonomi  
**Emne:** SV: Høring over udkast til lovforslag om hæftelse mv for registreringsafgift og om nummerpladeoperatører

**Prioritet:** Høj

Hermed vores svar på udsendte.

Vi har et kommentar til §2, pkt. 6. §20, i DOK644870.pdf.

Paragraffen er uklar i forhold til ombyggede motorkøretøjer, der mister den skattemæssige identitet.

Når et nyt/brugt køretøj af tidligere ejer eller forhandler/værksted er blevet ombygget indenfor 12 efter hinanden følgende måneder i sådan en grad at køretøjet mister sin skattemæssige identitet / importeret i ombygget stand uden anmærkninger ved syn (synet på forkert grundlag) så kan en borger eller forhandler/værksted, der indkøber sådant et køretøj på et senere tidspunkt i god tro, komme til at hæfte for registreringsafgiften.

Vedkommende gik af naturlige årsager ud fra at køretøjet var korrekt afgiftet, da køretøjet blev registreringssynet / ejerskiftesynet i ombygget stand uden anmærkning, og det op til flere gange. Sådanne syn er ofte sket i fortiden og forekommer stadigvæk, specielt fordi det er ejerens ansvar at gøre opmærksom på at et køretøj er ombygget. Dette kræver ofte teknisk indsigt og kendskab til køretøjets hele historik, både i udlandet såvel som i Danmark, som mange ejere ikke har.

Vi mener, at afgiftskravet i sådant et tilfælde ikke skal stilles overfor en godtroende ejer / forhandler/værksted, der på ingen måde har haft mulighed for at sikre sig at køretøjet er korrekt afgiftet.

Dette umuliggøres blandt andet med, at man i Danmark ikke har, som i mange andre EU lande, en opstilling af ombygninger i registreringsattesten. Den eneste måde at fremskaffe information herom er, at ansøge om aktindsigt hos SKAT. Da SKAT ikke har opbevaringspligt længere end 5 år, og først begyndte med at scanne dokumenter i begyndelsen af 2003, så er det ofte umuligt at finde frem til, om den korrekte afgift er betalt. Dette gør sig også gældende ved veterankøretøjer, da det er svært at bedømme, hvor vidt et køretøj er indregistreret under de lempelige afgiftsregler. Igen skal der indhentes aktindsigt hos SKAT.

Samme problemstilling findes, såfremt et køretøj er blevet importeret fra udlandet i god tro, og mange år efter viser det sig, at stelnummeret ikke er korrekt, da der enten har været tale om et falsk stelnummer, eller fordi der i køretøjets historik er sket tastefejl i diverse dokumenter. Der gøres også opmærksom på, at der administrativt hos SKAT gøres forskel mellem biler og motorcykler, hvilket vi ikke finder at der lovmæssigt er dækning for.

Disse problemstillinger blev både fremlagt personligt for Skatteministeriet såvel som for SKAT Motor i 2011.

Man bør allerede nu tage hensyn til denne problemstilling i det nye lovforslag, da dette forhold koster mange borgere/virksomheder mange penge, uden at de er skyld i det. Jeg henviser til den seneste udgave af FDM Motor, hvor et ældre ægtepar netop stod i sådan en situation med en gammel Mercedes, der viste sig at ikke være det køretøj, som synsvirksomheden synede det til at være.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

2011-511-78  
2



Ing. Thomas Krebs  
Direktør / Director / Geschäftsführer  
Board member of AIRC International



en del af D.A.F - FAI - SKAD



Arbejdsgiver- og Brancheorganisation / Employer- and Branch organisation / Arbeitsgeber- und Branchenvereinigung

#### Sammenslutning af Køretøjsbyggere og Autooprettere i Danmark - S.K.A.D

Autobranchens Hus  
Kirkevej 1-3, 4. sal  
DK-2630 Taastrup  
Danmark



[www.skad.dk](http://www.skad.dk)  
[thomas.krebs@skad.dk](mailto:thomas.krebs@skad.dk)

Tlf. +45 7011 1300  
Fax +45 7027 1301  
Mobil +45 2061 7523

*Vores vision er, at støtte, rådgive og repræsentere vores medlemsvirksomheder indenfor Autoskadeopretning, Køretøjsopbygning og Motorcykelopbygning/servicering, på alle områder.*

#### ERKLÆRING OM FORTROLIGHED

Denne e-mail besked samt alle eventuelt vedhæftede dokumenter er kun til brug for den person eller juridiske entitet den er adresseret til og kan indeholde fortrolig information. Enhver uautoriseret brug eller distribution af denne e-mail besked er strengt forbudt. Hvis du fejlagtigt har modtaget denne e-mail besked bedes du gøre mig opmærksom på det øjeblikkeligt. På forhånd tak.

#### PRIVACY Information

This e-mail and all enclosed documents are only for the person which the mail is addressed to. This mail can include confidential information. Any unauthorised usage or distribution of this mail is strictly forbidden. If you have received this mail by mistake, please do delete it immediately.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: JP Jura og Samfundsøkonomi [mailto:js@skat.dk]

Sendt: 5. marts 2012 12:51

Til: 3f@3f.dk; samfund@advocom.dk; aw@applusbilsyn.dk; ad@affalddanmark.dk;  
ae@aeraadet.dk; autig@autig.dk; koebenhavn@bdo.dk; forbundet@blikroer.dk;  
biogas@landbrug.dk; bdk@helgamoos.dk;.mvp@victorenergi.dk; info@businessdanmark.dk;  
cad@cad.dk; info@cepos.dk; Letbyrder-i-eu@eogs.dk; sav@dakofa.dk; info@danisco.com;