
FOLKETINGET



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 9. maj 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 135

Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel. (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.).

Af transportministeren (Henrik Dam Kristensen).

Spørgsmål 32

Det i §6b foreslåede overenskomstnævn tænkes oprettet af arbejdsmarkedets parter. Det fremgår endvidere, at parterne "kan" men ikke "skal" nedsætte et nævn. Når det alligevel er tanken, at staten skal finansiere nævnet, hvorfor er det så ikke transportministeren, som nedsætter nævnet? Det ville sikre, at nævnet rent faktisk oprettes i stedet for at overlade den afgørelse til private parter, der ville være frit stillet til evt. at nedlægge det på et senere tidspunkt, selvom det oprettes i første omgang.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Barfoed (KF).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 11. maj 2012.

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Lars.Barfoed@ft.dk

og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand