



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. april 2012
J. nr. 2012-86

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 10 vedrørende L 135 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 10:

Vil ministeren redegøre for, hvorledes lovforslaget i henhold til bemærkningerne ikke har betydning for EU-retten, til trods for, at forslaget regulerer grænseoverskridende bus- og godskørsel, ligesom forslaget i henhold til bemærkningerne har til hensigt at sikre overholdelsen af EU's forordninger i den såkaldte EU-Vejpakke (EU's forordninger 1071/2009 og 1072/2009)?

Svar:

Lovforslaget regulerer ikke grænseoverskridende bus- og godskørsel. Det foreslås i lovforslaget at indføre en tilladelse, som både skal dække national kørsel i Danmark og international kørsel inden for Den Europæiske Union – en såkaldt universaltilladelse.

Med forslaget vil en fællesskabstilladelse, som udstedes i medfør af artikel 4 i forordning nr. 1072/2009, tillige gælde for udførelse af national transport i Danmark. Herved ændres der ikke på EU-reglerne, men derimod på national ret.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen