



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. april 2012
J. nr. 2012-86

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 14 vedrørende L 135 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 14:

Vil ministeren tage initiativ til, at der i foråret 2012 nedsættes et hastig arbejdende udvalg bestående af arbejdsgiver og arbejdstagere, der inden udgangen af 2012, kan komme med konkrete forslag til, hvordan man kan styrke produktiviteten og konkurrenceevnen i det danske vejtransporterhverv i lyset af den skærpede internationale konkurrence, EU's indre marked samt undgåelse af social dumping?

Svar:

Jeg mener, det er afgørende at have fokus på, hvordan produktiviteten kan styrkes i vejgodstransporterhvervet. Imidlertid tror jeg ikke, at et udvalg som foreslået vil være den rigtige vej at gå.

Lovforslaget om en ændring af godskørselsloven indeholder netop et forslag om, at ændre Vejtransportrådets opgaver. Sigtet med dette er at åbne op for, at rådet kan tage nogle bredere diskussioner, og jeg mener, at emnet her falder fint indenfor rammerne af Vejtransportrådet.

Såfremt lovforslaget vedtages vil Vejtransportrådet således i højere grad blive et forum for mere overordnede drøftelser omkring strategiske udfordringer og erhvervets rammevilkår.

Rådet vil som bekendt bestå af repræsentanter for følgende organisationer: Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik, Dansk Erhverv, Dansk Erhverv Arbejdsgiver, Dansk Transport og Logistik, Danske Busvognmænd, Danske Speditører, DI, DI Transport, Fagligt Fælles Forbund og International Transport Danmark.

Jeg vil meget gerne tage initiativ til, at spørgsmålet om produktivitet og konkurrenceevne bliver det første emne, der bliver drøftet i rådet.

Jeg tror desuden, det er vigtigt, at man ser på helt konkrete problemstillinger i forhold til produktivitet. Det afgørende for mig er at nå frem til konkrete produktivetsfremmende initiativer, der umiddelbart kan omsættes til praksis. Transportministeriet vil på den baggrund tage initiativ til en dialog omkring de centrale udfordringer i forhold til produktivitet.. Arbejdet vil ske under inddragelse af erhvervets organisationer samt øvrige relevante ministerier.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen