



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. april 2012
J. nr. 2012-86

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 21 vedrørende L 135 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål 21:

Hvorledes stiller ministeren sig til, at Trafikstyrelsen i bemærkningerne til høringsnotatet til L 135 om Overenskomstnævnet anfører, at ”overenskomstnævnet alene afgiver udtalelse om, hvorvidt løn- og arbejdsvilkår er overholdt, og at det er transportministeren, der træffer afgørelse om eventuel sanktion?”

Svar:

Det fremgår af lovforslaget, at Overenskomstnævnet skal afgive udtalelse om, hvorvidt bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster er fulgt.

Overenskomstnævnets udtalelse om, hvorvidt bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster er fulgt, indgår i transportministerens afgørelse af, om der er tilstrækkeligt grundlag for at påføre sanktioner over for virksomheden f.eks. i form af en advarsel eller tilbagekaldelse af virksomhedens tilladelser.

Det er transportministeren, der på grundlag af en udtalelse fra nævnet træffer afgørelse om, om overtrædelser af bestemmelserne i de kollektive overenskomster om løn- og arbejdsvilkår er tilstrækkeligt grove eller gentagne til at bevirke, at en transportvirksomhed skal meddeles en advarsel, eller om virksomhedens tilladelser skal tilbagekaldes.

Transportministerens afgørelse kan indbringes for domstolene efter den særlige procedure, der er fastsat i godskørselsloven.

Overenskomstnævnet afgiver således kun udtalelser om, hvorvidt bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster er fulgt, og træffer ikke afgørelser i henhold til godskørselsloven.

Det bemærkes, at oprettelsen af Overenskomstnævnet kan betragtes som en mere formaliseret fremgangsmåde end den, der gælder i dag. I Trafikstyrelsens vurdering af, om der skal meddeles advarsel/tilbagekaldes tilladelser i sager om overtrædelser af bestemmelserne i de kollektive overenskomster om løn- og arbejdsvilkår, indgår således allerede i dag udtalelser fra overenskomstparterne om, hvorvidt bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster er fulgt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen