



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. april 2012
J. nr. 2012-86

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 8 vedrørende L 135 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 8:

Mener ministeren det er rimeligt, at det offentlige skal dække omkostningerne på kr. 400.000 kr. årligt til driften af det foreslåede Overenskomstnævn?

Svar:

I forlængelse af forespørgselsdebat F 7 om social dumping inden for transportbranchen vedtog Folketinget den 15. december 2011 et dagsordensforslag, hvoraf det bl.a. fremgår, at Folketinget i forbindelse med ny lovgivning vil arbejde for nedsættelse af et sagkyndigt nævn til vurdering af overholdelse af overenskomstkravet, som arbejdsmarkedets parter sammen med Trafikstyrelsen har drøftet omfang, opgaver og sammensætning af.

I det foreliggende lovforslag foreslås således oprettet et overenskomstnævn, som transportministeren skal høre i sager, hvor en af overenskomtparterne eller begge overenskomtparter udtaler, at en transportvirksomhed ikke har fulgt bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster.

Det forekommer mig derfor naturligt, at det offentlige betaler for driften af nævnet i forbindelse med kontrollen af, om gældende lovgivning overholdes.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen