



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. april 2012
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L136 - Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 18 :

Ministeren bedes anmode Banedanmark udarbejde en handlingsplan for, hvilke overkørsler der skal nedlægges, og hvilke der skal sikres på anden vis, samt opstille tidsstolper for gennemførelsen af handlingsplanen.

Svar:

Som spørgeren er bekendt med, sker der med lovforslaget alene en samling af reglerne om overkørsler i én lov. I den forbindelse sker der en modernisering og tilpasning af reglerne, herunder en opdatering af udgiftsbestemmelsen.

Banedanmark har siden 2011 haft en handlingsplan for nedlæggelse eller sikring af usikrede overkørsler. Den blev udarbejdet på baggrund af de strækingsvise screeninger, Banedanmark mellem 2009 og primo 2011 foretog på strækninger med persontrafik. På baggrund af disse screeninger blev der i april 2011 udarbejdet en sammenfattende rapport.

Rapporten opstillede og prissatte en plan for nedlæggelserne i henhold til målet om, at alle usikrede overkørsler i al væsentlighed skulle nedlægges eller sikres inden udgangen af 2018.

Den aktuelle status er, at nedlæggelsen/sikringen af 40 overkørsler er afsluttet, 76 pågår og 270 mangler at blive påbegyndt.

Den forventede plan for nedlæggelses/sikringsprocessen for de øvrige strækninger er:

- 2012-2014: Struer - Thisted (84 overkørsler)
- 2013: Holstebro - Vejle (2 overkørsler)
- 2014-2017: Esbjerg - Struer (66 overkørsler)



- 2014: Holbæk - Kalundborg (2 overkørsler)
- 2015-2017: Bramming - Tønder (9 overkørsler)
- 2016-2018: Silkeborg - Herning (28 overkørsler)
- 2017-2018: Kibæk - Skjern (33 overkørsler)
- 2017-2019: Grenåbanen (46 overkørsler)

Side 2/2

Da dette er en foreløbig plan, vil der kunne ske ændringer under detailplanlægningen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen