



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 3. maj 2012
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 37 :

Finder ministeren, det er hensigtsmæssigt i flere svar, der relaterer til L 136, at drage sammenligninger mellem de gebyrer, der findes på post- og luftfartsområdet, og de gebyrer, der tænkes indført på jernbaneområdet, al den stund, at post- og luftfartsområdet er overskudsgivende aktiviteter, mens jernbaneområdet nærmest er det modsatte?

Svar:

Nu kan man diskutere, hvor overskudsgivende luftfart og post er. Men det er en generel tendens både i Danmark og i udlandet, at erhvervssektorer selv betaler for eget tilsyn og kontrol.

Luftfart og post nævnes som nogle af de sektorer, der selv betaler. Banker og lægemidler kunne nævnes som andre sektorer. Luftfart og post er imidlertid fremhævet, fordi de også henhører under mit ressortområde og administreres af Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsens gebyrer er uanset område underlagt de samme statslige regler. Det vil sige, at der skal opnås fuld dækning for omkostningerne til de pågældende områder således, at der tilstræbes balance over en fireårig periode. De nuværende gebyrer på jernbaneområdet har hidtil ikke været omkostningsdækkende bl.a. grundet den tidligere regerings skattestop.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen