



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 170 – Forslag til lov om ændring af ligningsloven og forskellige andre love (Skattefri familie- og vennetjenester og skattefritagelse af visse persongrupperes indtægter ved arbejde i private hjem samt initiativer rettet mod sort arbejde m.v.)

Hermed kommentarer til en henvendelse af 7. maj 2012 fra Rejsearbejdere.dk, jf. L 170 – bilag 4.

Thor Möger Pedersen

/ Per Hvas

Rejsearbejdere.dk har fremsendt deres bemærkninger til det fremsatte lovforslag L 170 om sort arbejde m.v. Nedenfor kommenteres de af Rejsearbejdere.dk fremførte bemærkninger.

Kontrol på privat grund og gulpladebiler

Rejsearbejdere.dk bemærker, at forslaget ikke omfatter kontrol af indvendigt håndværksmæssigt arbejde, og at det i høringsskemaet er anført, at de udvidede kontrolbeføjelser efter en tid skal evalueres. Tilsvarende bemærkes vedrørende gulpladebiler, hvor køretøjer, der kan benyttes blandet privat og erhvervs-mæssigt, ikke er omfattet. Rejsearbejdere.dk ønsker oplyst, hvornår denne evaluering vil ske.

Effekten af lovforslaget vil først vise sig efter nogen tid, og jeg forestiller mig, at ministeriet i løbet 2015 vil se på, om forslaget har haft den tilsigtede virkning.

Skiltning

Rejsearbejderne.dk mener, at entreprisensummen på 50.000 kr. for skiltning på byggepladser er for høj, idet denne sum svarer til en 6-7 ugers billig udenlandsk arbejdskraft udført af en udenlandsk enkeltmandsvirksomhed. Henviser i øvrigt til, at lovforslaget ikke er i overensstemmelse med Rådets direktiv 92/57/EØF.

Jeg mener, at afgrænsningen på 50.000 kr. er udtryk for en balanceret tilgang, idet der er andre, der i forbindelse med høringen har givet udtryk for at grænsen er for lav. Med hensyn til den nævnte rådsforordning skal jeg bemærke, at denne primært tjener andre formål end bekæmpelse af sort arbejde, idet forordningen angår regler vedrørende sikkerhed og arbejdsmiljø.

Stoppe arbejdet på en byggeplads

Rejsearbejdere.dk anførte i deres høringssvar, at SKAT bør kunne stoppe arbejdet, der foregår på en arbejdsplads. Rejsearbejdere.dk bemærker, at resultatet af en manglende hjemmel til at stoppe arbejdet er, at arbejdet fortsætter og færdiggøres, hvorefter virksomheden flytter til den næste arbejdsplads eller forlader landet efter færdiggørelsen.

Det er min vurdering, at forslaget fra Rejsearbejdere.dk om at kunne stoppe arbejdet på en arbejdsplads ligger langt ud over, hvad SKATs beføjelser kan omfatte.

Lovforslaget, som regeringen har fremsat, skal sikre, at SKAT får adgang til at komme i kontakt med og få klare og entydige oplysninger om hvem, der udfører arbejdet på byggepladsen.