



Skatteminister Thor Möger Pedersen  
Nicolai Eigtved Gade 28  
1402 København K

BORGMESTEREN

Ullasvej 23  
3700 Rønne  
Tlf.: 5692 0000  
Fax: 5692 0001  
E-mail: brk@brk.dk  
CVR: 26-69-63-48  
www.brk.dk

22. august 2012

### **Bornholmske konsekvenser af at halvere rejsefradraget for øens pendlere – en kommentar til L195**

Som borgmester for Bornholms Regionskommune er jeg nødt til at reagere på et lovforslag, der – hvis det vedtages i sin nuværende form – vil have en række uheldige konsekvenser for det bornholmske samfund og de bornholmske pendlere.

Et af elementerne i lovforslag L195 er at nedsætte det fælles loft over rejsefradrag og dobbelt husførelse fra 50.000 kr. til 25.000 kr. pr. indkomstår. Forslaget har blandt andet til formål at sikre, at udenlandsk arbejdskraft, der opererer på det danske arbejdsmarked uden at betale særligt meget i skat, kommer til at betale mere skat i Danmark.

Jeg har stor sympati for sigtet og målet med lovforslaget, hvor der med denne stramning forsøges at dæmme op for den ”sociale dumpning” og unfair konkurrence, som især forekommer ved brug af udenlandsk arbejdskraft herhjemme.

Problemet er, at lovforslaget også rammer almindelige lønmodtagere i Danmark og i særdeleshed de over 400 bornholmske pendlere, som har deres arbejde i hovedstadsområdet, og som får deres i forvejen reducerede rejsefradrag halveret til 25.000 kr. om året.

Afstanden til hovedstaden gør det ikke muligt at pendle dagligt fra Bornholm, og langt de fleste af vores pendlere er således kun hjemme i weekender og ferier. En sådan pendlertilværelse er derfor forbundet med en række familiemæssige afsavn foruden ikke uvæsentlige merudgifter til rejse, logi og ophold.

Jeg synes, det er prisværdigt, at en stor gruppe pendlere fortsat fastholder deres bopæl på Bornholm, men hvis de nu igen skal have reduceret deres fradrag for reelt afholdte udgifter, er svært for mig at tro, at de vil fortsætte denne livsform.

Bornholm er i disse år hårdt ramt af en række negative udviklingstræk, som er med til at begrænse udviklingen. Væksten er negativ, og øen er karakteriseret af en accelererende fraflytning og nedlæggelse af arbejdspladser. Vi har ingen muligheder for at tilbyde pendlerne andre jobs på Bornholm, og vi må derfor se i øjnene, at en del af pendlerne vil vælge at fraflytte Bornholm i stedet.

På det sidste er der ellers fra forskellig side efterlyst en større mobilitet fra de arbejdsløses side til at søge jobbene, hvor de er. Når der er tale om familier, er det imidlertid to jobs, der skal følges ad, hvis pendlingsmulighederne i samfundet reduceres. Det vil således gøre det endnu vanskeligere for Bornholm i fremtiden at rekruttere nye medarbejdere til de få stillinger, vi trods alt har, hvis partneren ikke også har pendling som mulig adgang til beskæftigelse.

Det er den samlede skattereforms erklærede mål at skabe ny vækst og flere job, men det vil næppe gælde Bornholm. Lovforslaget rammer de bornholmske pendlere ekstra hårdt, fordi de fleste allerede er ramt af det nuværende loft over rejsefradraget. De varslede lettelser i indkomstkatten vil på ingen måde kunne kompensere for reduktionen i rejsefradraget.

Jeg skal derfor appellere til, at loven ikke kommer til at omfatte personer med bopæl på Bornholm; eventuelt i form af en mere generel undtagelsesbestemmelse, for eksempel for personer bosat på de ikke brofaste øer i Danmark.

Med venlig hilsen



Winni Grosbøll  
Borgmester

c.c. til Folketingets Skatteudvalg