

Fra: Ole Tejsner [<mailto:tejsner@has.dk>]  
Sendt: 3. september 2012 13:51  
Til: Jette Marlene Hansen  
Cc: Johnny Holgaard  
Emne: Vedr. mulig fjernelse af ligningslovens paragraf 33A

En lille hilsen fra en sømand der sejler på luksusyacht i udlandet...

Hvis ligningslovens paragraf 33A bliver fjernet ville det have store konsekvenser for mig og min familie, da jeg ud over, at skal undvære sin familie for at tjene en smule penge til at holde butikken kørende, så også skulle betale det hele i skat, trods det man ikke har været i Danmark ? Meget mærkeligt ? Så ville det ikke kunne betale sig at arbejde i udlandet om man så må sige, alternativet vil nok være at flytte til udlandet hvis det kom så vidt...

Ydermere forstår jeg ikke helt, hvorfor man som dansk sømand på en luksusyacht skal være væk hjemmefra 180-42 dage for at være skattefri, når man så på danske DIS skibe har en overenskomst hvor man kan sejle 1-1 med korte udmønstringsperioder og opholde sig hjemme i Danmark 6 måneder om året og samtidig være skattefri ? Ved godt at man får en nettoløn udbetalt, men de penge man så "har betalt i skat" går til skibsrederen, som så har de penge at rutte rundt med... Da man i sin tid indførte DIS, var det jo for, at beholde danske søfolk på de danske skibe, men men virkeligheden er desværre en anden i dag... I dag sejler de fleste danskflagede skibe rundt med udenlandske besætninger, eneste krav er at skipper skal være dansk, men det har de store danske rederier også omgået, eneste krav er vistnok han/hun skal være EU-borger...

Synes måske det var værd at kigge på DIS lovgivningen samt at afskaffe ligningslovens paragraf 33A.

Sådan som det danske arbejdsmarked ser ud pt, var det måske ikke så ringe endda hvis nogle danskere selv finder job udenlands skattefri... Godt nok kommer der ikke danske skattekrone til landet, men danskere der arbejder udenlands ligger jo heller ikke den danske stat til byrde.

Håber ovenstående giver stof til eftertanke...

Med venlig hilsen  
Maskinchef  
Ole Tejsner