



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0255

5. december 2011

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 1013 af 25. november 2011 indleveret af Inger Støjberg (V).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor regeringen via øgede NO_x-afgifter bevidst vælger at nedlægge arbejdspladser i provinsen, jf. bl.a. udtalelser fra koncernfinansdirektør fra Aalborg Portland, Henning Bæk, samt adm. direktør fra Damolin A/S, Søren Klitskov i bl.a. Nordjyske den 23. november 2011 samt Skive Folkeblad ligeledes den 23. november 2011?

Svar:

Regeringen har bestemt ikke et ønske om bevidst at nedlægge arbejdspladser i provinsen. Derimod har regeringen et ønske om mere vækst og beskæftigelse - også i udkantsområderne.

Når regeringen hæver en række afgifter, er det, fordi regeringen har et ønske om at opnå forbedringer af miljøet og danskernes sundhed. I den henseende er afgifter et godt redskab til dette, idet afgifter er omkostningseffektive.

NO_x giver anledning til regional og lokal luftforurening m.v. En forhøjelse af NO_x-afgiften bringer således afgiften i bedre balance med den skadesomkostning, som udledning af NO_x påfører miljø og mennesker.

Som følge af høringsprocessen vedrørende forhøjelse af afgiften på NO_x har regeringen noteret sig kommentarerne fra erhvervene, herunder Aalborg Portland, om manglende muligheder for tilpasning af NO_x-udledninger, inden afgiftsforhøjelsen træder i kraft.

Regeringen har derfor besluttet at udskyde ikrafttrædelsen af forhøjelsen af NO_x-afgiften til 1. juli 2012 med henblik på at give erhvervene mulighed for at gennemføre tilpasninger af deres NO_x-udledninger, inden afgiften træder i kraft.

En forhøjelse af NO_x-afgiften skal ses i sammenhæng med hele den foreliggende aftale om finanslov for 2012, som samlet set bidrager til at fremme vækst og beskæftigelse.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0256

5. december 2011

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 1014 af 25. november 2011 indleveret af Inger Støjberg (V)

Thor Möger Pedersen

/Lene Henningsen

Spørgsmål:

Vil ministeren forklare, hvorfor regeringen ønsker at straffe virksomheder som Damolin A/S med højere NO_x-afgifter?

Svar:

Regeringen har intet ønske om at straffe nogen virksomheder. Regeringen har et ønske om at opnå miljømæssige forbedringer ved brug af omkostningseffektive tiltag. Hvis afgifter indrettes rigtigt, er afgifter omkostningseffektive instrumenter i forhold til miljøregulering.

NO_x giver anledning til regional og lokal luftforurening m.v. NO_x dannes både ved forbrænding af fossile brændsler og biomasse. Derfor er afgiften på NO_x også omfattet af virksomheder, som udleder NO_x ved forbrænding af biomasse.

En forhøjelse af NO_x-afgiften bringer afgiften i bedre balance med den skadesomkostning, som udledning af NO_x påfører miljø og mennesker.

Den foreliggende aftale om finanslov for 2012 skal ses under et. Den samlede finanslov inklusive NO_x-afgiftsstigningen bidrager således til vækst og beskæftigelse i Danmark.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0258

5. december 2011

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 1015 af 25. november 2011 indleveret af Inger Støjberg (V).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Hvordan forholder ministeren sig til de udtalelser, som adm. direktør fra Damolin A/S, Søren Klitskov, har givet i et læserbrev i Skive Folkeblad den 23. november 2011 om, at regeringens finanslov betyder en ekstra beskatning på 500 procent på NOx-afgifterne, og at det alt andet lige vil betyde en negativ effekt for beskæftigelsen, og at virksomheden nu overvejer at flytte en større andel af deres aktiviteter til udlandet?

Svar:

En forhøjelse af afgiften på NOx forventes at give virksomheder, som udleder NOx, tilskyndelse til at reducere deres udledninger af NOx. Dette forventes at reducere de samlede udledninger af NOx fra stationære anlæg, som er omfattet af afgiften. Derved reduceres afgiftsbelastningen og dermed også beskatningsprocenten.

Den foreliggende aftale om finanslov for 2012 skal jo også ses under et. NOx afgiftsstigninger bidrager således til finansiering af en række tiltag, der fremmer vækst og beskæftigelse i Danmark.

Det bemærkes i øvrigt, at som følge af høringsprocessen vedrørende forhøjelse af afgiften på NOx har regeringen noteret sig kommentarerne fra erhvervene om manglende muligheder for tilpasning af NOx-udledninger, inden afgiftsforhøjelsen træder i kraft.

Regeringen har derfor besluttet at udskyde ikrafttrædelsen af forhøjelsen af NOx-afgiften til 1. juli 2012 med henblik på at give erhvervene mulighed for at gennemføre tilpasninger af deres NOx-udledninger, inden afgiften træder i kraft.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0259

5. december 2011

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 1016 af 25. november indleveret af
Inger Støjberg (V).

Thor Møger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Hvorledes forholder ministeren sig til, at flere virksomheder beliggende i provinsen, herunder Damolin A/S og Aalborg Portland, offentligt har udtalt, at finansloven med øgede NOx-afgifter vil have en negativ effekt for beskæftigelsen?

Svar:

Finansloven vil som helhed øge beskæftigelsen, hvilket naturligvis vil være til gavn for blandt andet Damolin A/S og Aalborg Portland.

En forhøjelse af afgiften på NOx sker på baggrund af et ønske om at reducere luftforureningen, som har utilsigtede virkninger på mennesker og miljø. Med denne afgiftsforhøjelse tilskyndes virksomheder, som udleder NOx, dermed til at nedbringe deres NOx-udledninger.

Det bemærkes, at som følge af høringsprocessen vedrørende forhøjelse af afgiften på NOx har regeringen noteret sig kommentarerne fra erhvervene, herunder Damolin A/S og Aalborg Portland, om manglende muligheder for tilpasning af NOx-udledninger, inden afgiftsforhøjelsen træder i kraft.

Regeringen har derfor besluttet at udskyde ikrafttrædelsen af forhøjelsen af NOx-afgiften til 1. juli 2012 med henblik på at give erhvervene mulighed for at gennemføre tilpasninger af deres NOx-udledninger, inden afgiften træder i kraft.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0263

5. december 2011

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 1055 af 25. november 2011 indleveret af Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Erkender ministeren, at det er ren gift for dansk økonomi at vedtage og varsle massive skatte- og afgiftsstigninger midt i en økonomisk recession, og hvorfor gør regeringen dette i en tid, hvor arbejdsløsheden er støt stigende?

Svar:

Det der er vigtigt i den nuværende økonomiske situation, som Danmark befinder sig i, er at skabe vækst ved at øge efterspørgslen efter varer og ydelser, idet dette fastholder og får flere i arbejde. Dette har regeringen gjort - blandt andet gennem fremrykning af offentlige investeringer - med det foreliggende forslag til finanslov for 2012.

Når regeringen hæver en række afgifter, er det, fordi regeringen har et ønske om at opnå forbedringer af miljøet og danskernes sundhed. I den henseende er afgifter et godt redskab, idet afgifter ofte er omkostningseffektive instrumenter i miljøreguleringen. Dette er også med til at sikre finansiering af en række tiltag såsom uddannelse og forskning, som regeringen prioriterer højt.

En forhøjelse af diverse afgifter skal således ses i sammenhæng med hele den foreliggende aftale om finanslov for 2012, som samlet set bidrager til at fremme vækst og beskæftigelse.



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0261

5. december 2011

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 1056 af 25. november indleveret af
Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Møger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Agter regeringen at tvinge Aalborg Portland til at flytte al produktion fra Danmark ved at brandbeskatte dem via den nye ekstremt høje NOx beskatning, eller vil regeringen indføre undtagelsesordninger for virksomheder, der som Aalborg Portland er ekstremt følsomme over for en så voldsom og gennemgribende afgiftsstigning på lige netop deres kerneprodukt?

Svar:

I lovforslaget om forhøjelse af NOx-afgiften er der taget særlig hensyn til energiintensive industrier. Der videreføres nemlig et justeret bundfradrag i NOx afgiften. Bundfradraget udnyttes i praksis alene af Aalborg Portland.

Den umiddelbare værdi af dette bundfradrag skønnes til ca. 15 mio. kr. om året for cementindustrien. Dermed er der taget konkurrencemæssige hensyn til cementproduktionen i Danmark.

Det foreslåede justerede bundfradrag er efter Skatteministeriets vurdering det størst mulige, der kan ydes indenfor rammerne af EU's statsstøtteregele og hensynet til afgiftens generelle karakter.

Som følge af høringsprocessen vedrørende forhøjelse af afgiften på NOx har regeringen noteret sig kommentarerne fra erhvervene, herunder Aalborg Portland, om manglende muligheder for tilpasning af NOx-udledninger, inden afgiftsforhøjelsen træder i kraft.

Regeringen har derfor besluttet at udskyde ikrafttrædelsen af forhøjelsen af NOx-afgiften til 1. juli 2012 med henblik at give erhvervene mulighed for at gennemføre tilpasninger af deres NOx-udledninger, inden afgiften træder i kraft.

Det bemærkes, at den foreliggende aftale om finanslov for 2012 samlet set bidrager til at fremme vækst og beskæftigelse i Danmark.