

7. december 2011

Foretræde for Skatteudvalget, Tillidsrepræsentanter fra Aalborg Portland

Fællesklubben på Aalborg Portland har søgt foretræde for Folketingets skatteudvalg, fordi vi som tillidsrepræsentanter er bekymret for vores arbejdspladser forsvinder ved den store forøgelse af NOx-afgiften som der er lagt op til i finansloven for 2012.

Den nuværende afgift på 5,- kr./ kg. NOx der blev indført i 2006 har jo allerede haft sin effekt på udledningen af NOx fra Aalborg Portland.

Vi har efterfølgende valgt at investere i nyeste teknologi og reduceret udledningen til det lavest mulige.

Vi har stor forståelse for regeringens fokus på miljøet, men mener at denne luftforurening er et grænseoverskridende problem og bør behandles og løses internationalt.

Vi kan ikke se de øgede afgifter vil reducere udledningen yderligere, da vi jo allerede og til stadighed gør hvad der er teknisk muligt.

Hovedpointer

En afgift i den størrelse vil være en direkte trussel mod vores arbejdsplads

En forøgelse af NOx-afgifterne vil koste os en merudgift på min. 18 mio. kr. om året.

Vi frygter vores arbejdsplads flytter produktionen til udlandet.

Vores italienske ejere har allerede bebudet en revurdering af situationen.

Vi er 350 ansatte. Og et stort antal underleverandører.

- Vores muligheder for at reducere NOx-udledningen yderligere, er yderst beskedent, idet Aalborg Portlands produktion i dag efterlever EU-normerne for anvendelse af bedst tilgængelige teknologi til reduktion af NOx (BAT-normerne). Derfor kan Aalborg Portland ikke ved hurtige teknologiinvesteringer, yderligere reducere NOx-udledningen inden 1. juli 2012,
- Der vil helt uden afgift og minimum samme miljøpåvirkning kunne produceres det samme lige uden for landets grænser. Og de har i forvejen lavere omkostninger.

Underpointer

Selv med eventuelle EU-bundfradrag, vil der stadig være tale om en meget stor merudgift.

Der er også fare for tabte arbejdspladser hos Aalborg Portlands leverandører.

Vi vurderer, at der ud over Aalborg Portlands 350 arbejdspladser er omkring 200-300 hos underleverandørerne.

Altså omkring 600 arbejdspladser sammenlagt.

Flytter Aalborg Portland ikke, er der til gengæld fare for, at de ansatte bliver erstattet af løst ansat udenlandsk arbejdskraft, som koster lige så mange danske arbejdspladser.

Dette foregår allerede nu, hvor der er tyske ovnmurer og tyskere der står for intern transport på Aalborg Portland.

Der vil ske en forværring af vores konkurrenceevne, når cementfabriker i EU og øvrige lande ikke er belastet af tilsvarende NOx-afgift.

Det vil koste tab af markedsandele på eksportmarkederne og på hjemmemarkedet til skade for vækst og beskæftigelse.

Vi har ikke nogen reel højere NOx-udledning end f.eks. svenske cementfabrikker når man korrigerer for relevante forskelle i produktionen.

Derfor er der ikke noget væsentligt reduktionspotentiale for NOx-udledningen på Aalborg Portland, i forhold til svenske cementvirksomheder, jf. redegørelse fremsendt til skatteministeriet den 26. november 2011.

Aalborg Portland er i forvejen presset af finanskrisen, som har nedsat efterspørgslen på byggematerialer. Den 29. november måtte fabrikken nedlægge 23 stillinger i håb om at bibeholde konkurrenceevnen.

Ledigheden er allerede høj i Nordjylland, så vores muligheder for at få et nyt job vil derfor være meget ringe.

Vi har fået oplyst at alene udgifterne til dagpenge og manglende skatteindtægter af lønnen fra de 350 ansatte på Portland vil koste det offentlige, hvad der svarer til ca. 115 mio. kr.

Dertil kommer de jobs som er uden for virksomheden hos underleverandører og også den øvrige aktivitet som Portland skaber i Danmark, især i lokalområdet.

Det er urimeligt, at de virksomheder der står for 40 % af NOx-udledningen i Danmark alene skal udsættes for NOx-afgift, mens transportsektoren, der står for 60 % af udledningen – og rent faktisk har mulighed for at nedsætte den – ikke udsættes for NOx-afgift.

Skal der være en NOx-afgift, bør det være de reelle reduktionsmuligheder, som bestemmer, hvor NOx-afgiften skal ligge.