



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 32 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af kvælstofoxider, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas (Højere afgift på luftforurening fra NO_x m.v.).

Hermed sendes en kommentar på henvendelse fra Anna Kirsten Olesen, formand for LO, Aalborg, af 20. dec. 2011, bilag 44.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Henvendelse:

Anna Kirsten Olesen, formand for LO, Aalborg, har den 20. december 2011 henvendt sig til Skatteudvalget.

Ifølge Anna Kirsten Olesen har der været sagt og reageret meget i sagen om en forhøjelse af NO_x-afgiften uden reaktion fra regeringens side. Forslaget vil ifølge LO-formanden i Aalborg medføre tab af mange arbejdspladser.

Af henvendelsen fremgår det videre, at regeringen - herunder Skatteministeren - må prøve at respektere den viden og erfaring, der er blevet forelagt om Aalborg Portland. Ifølge Anna Kirsten Olesen er der i Aalborg Portland alle årene blevet arbejdet - ligesom i mange andre danske virksomheder - for at mindske forureningen. Derfor er der ikke mulighed for at reducere NO_x-udledningerne yderligere.

Når dette er tilfældet, vil det derfor ifølge LO-formanden være på sin plads, at der sættes et udviklingsarbejde i gang, hvor Aalborg Portland og andre udleder af NO_x sammen med folk fra universitetsverdenen kunne finde løsninger vedr NO_x-udledning, der ville gavne hele Danmark uden tab af arbejdspladser.

Kommentar:

Jeg er enig i, at der i denne sag har været sagt en del. Der har været mange henvendelser fra erhvervslivet og stor politisk interesse for denne sag. Desværre har debatten om dette lovforslag dog også været præget af en del misforståelser. Herunder har der fra fagbevægelsen været fremlagt beregninger af tab af arbejdspladser, som er forkerte. Jeg henviser til mit svar på spørgsmål 30.

Regeringen har lyttet til erhvervene og besluttet at udskyde ikrafttrædelsen af forhøjelsen af NO_x-afgiften til 1. juli 2012 med henblik på at give erhvervene mulighed for at gennemføre tilpasninger af deres NO_x-udledninger, inden afgiften træder i kraft.

Udover miljøet er NO_x uhyre skadeligt for menneskers sundhed. Færre menneskeliv vil hvert år alene som følge af denne afgiftsforhøjelse ikke længere gå tabt. Regeringens afgiftsforhøjelse indebærer, at de samlede NO_x-udledninger fra stationære anlæg falder med en tredjedel, det faktiske energibrug falder, og der udledes færre drivhusgasser.

En miljøafgift bør afspejle skadesomkostningen ved forurening, så forureneren betaler for de skader, som påføres samfundet. De virksomheder, som belastes mest som følge af dette forslag, er derfor også de virksomheder, som forurener mest. Og det er mit håb og min forventning, at disse virksomheder nedbringer forureningen både af hensyn til de ansattes beskæftigelse og af hensyn til forureningens ofre.

Det er ikke grebet ud af luften, at erhvervene har mulighed for at reducere NO_x-udledningerne. Den nuværende NO_x afgift har jo også haft meget stor virkning på udledningerne af NO_x. Det har vist sig, at det har været muligt at gennemføre markante reduktioner for langt færre omkostninger end ventet af de virksomheder, som forurener. Desuden viser erfaringer fra udlandet og driftsøkonomiske analyser, at der er et reduktionspotentiale ved NO_x i danske virksomheder.

De skadelige virkninger af NO_x forurening på helbred, velbefindende, miljø og bygninger er velbelyst. Ligeledes blev kilderne til NO_x forurening gennemanalyseret i slutningen af 0'erne.

Og så må jeg sluttelig endnu engang påpege, at den samlede finanslov skal ses under ét. Den samlede finanslov fremmer vækst og beskæftigelse. Der skønnes en øget beskæftigelse som følge af regeringens kickstart på 9.000 personer i 2012 og 12.000 personer i 2013.