

Søren

**Kirsten Hoffmeyer**

---

**Fra:** Monica Hansen (KFST) [moh@kfst.dk]  
**Sendt:** 25. november 2011 09:06  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** j.nr. 2011-231-0051 - høringsvar på: L 32 - Høringsbrev - forslag vedrørende højere afgift på luftforurening fra NOx m.v.  
**Vedhæftede filer:** 118659\_S DOK586204 (2).pdf

j.nr. 2011-231-0051

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har modtaget vedhæftede i høring, og har ingen kommentarer til den.

Venlig hilsen

**Monica Hansen**  
Fuldmægtig/Head of Section  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/  
Danish Competition and Consumer Authority  
Direkte +45 4071 5228  
E-mail [moh@kfst.dk](mailto:moh@kfst.dk)



**KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN**

Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5000

*Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen fremmer  
vækst og nye muligheder ved at styrke  
konkurrencen og forbedre samspillet mellem  
forbrugere og virksomheder.*

2011-231-51  
58

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Pr. mail: js@skat.dk

24. november 2011

### **Høringssvar L32: Forslag til lov om højere afgift på luftforurening fra NOx mv.**

Skatteministeriet har den 21. november 2011 fremsendt ovennævnte lovforslag i høring med svarfrist 24. november. L32 er en del af det meget omfattende samlede kompleks af skatte- og afgiftslove i tilknytning til forliget om finansloven for 2012.

Dansk Erhverv finder den ekstremt korte høringsfrist for denne samlede lovpakke fuldstændig uacceptabel. Dels strider denne unødigt korte høringsfrist direkte imod formuleringerne om god regeringsførelse, som optræder på side 76 i det ikke engang to måneder gamle regeringsgrundlag.

Men dels – og mere alvorligt – indebærer den alt for korte høringsfase betydelig risiko for lovsjusk og andre uklarheder i lovgivningsarbejdet med alt hvad det måtte indebære af efterfølgende besvær med at rette lovgivning og/eller praksis til.

#### **Generelle bemærkninger**

Overordnet betragtet, finder Dansk Erhverv, at det indgåede finanslovsforlig inklusiv tilbage-trækningsreform og fremrykkede investeringer, er udtryk for en ansvarlig økonomisk politik. Vi anerkender også, at der - set i lyset af det betydelige budgetunderskud – fokuseres på samfundsøkonomiens indtægtsside. Og at også erhvervslivet skal bidrage i den sammenhæng.

Når det er sagt, er der imidlertid områder, som er mere velegnede til at generere nye indtægter end andre. Nærværende forslag om at hæve NOx-afgiften hører - i modsætning til eksempelvis de voldsomme stigninger i punktafgifterne på grænsehandelsfølsomme varer - til blandt de mere "spiselige" forslag, til trods for at der med forslaget opkræves 550 mio. kr., hvoraf 365 mio. kr. fra erhvervslivet. Alt andet lige hæves inflationen dermed og konkurrenceevnen forringes.

### **Specifikke bemærkninger**

Dansk Erhverv hæfter sig positivt ved, at den forhøjede NOx-afgift ikke vil belaste transporterhervets økonomi eller konkurrenceevne, idet NOx-afgiften kun pålægges stationære anlæg.

Dansk Erhverv peger på, at NOx-afgiften skal ses i forhold til andre øgede afgifter, det generelt alt for høje prisniveau i Danmark og verdens højeste forbrugsskattetryk og ditto grønne afgifter.

En øget pris på produktion af varme og el rammer bredt og gør alting en lille smule dyrere for slutkunderne. Samtidig er det efter vores efterretning ikke en afgift der findes lignende i Sverige, Norge eller Tyskland, så det er som nævnt indledningsvis en yderligere om end beskeden konkurrenceforvridning til ugunst for danske virksomheder.

Generelt er hensigten med NOx-afgiften dog positiv, idet NOx har negative effekter for mennesker og miljø.

På den baggrund foreslår Dansk Erhverv konkret en evaluering af afgiftsforhøjelsens effekt efter en periode, så det kan efterprøves, om den øgede afgift har haft sundhedsgavnlig effekt, og ikke blot indvirker positivt på statens provenu.

Dansk Erhverv har ikke yderligere bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Dansk Erhverv



**Bo Sandberg**  
Cheføkonom & skattepolitisk chef

**Jakob Lamm Zeuthen**  
Miljøchef

Skatteministeriet  
js@skat.dk

Danish Building Materials Federation

### **Høringsvar vedr. lovforslag L 32 om højere afgift på luftforurening fra NOx mv.**

DI Byggematerialer er blevet opmærksomme på, at Skatteministeriet den 21. november 2011 (j.nr. 2011-231-0051) har udsendt lovforslag L 32 om højere afgift på luftforurening fra NOx mv. i høring.

Lovforslaget lægger op til en femdobling af NOx-afgiften samt til en udvidelse af antallet af virksomheder, der berøres af NOx-afgiften i forhold til i dag.

En række af DI Byggematerialers medlemsvirksomheder er såkaldt procestunge virksomheder, som vil blive overordentligt hårdt ramt af den foreslåede NOx-afgift. Som bekendt er byggeriet, og dermed også materialeproducenterne, kraftigt påvirket af den finansielle og økonomisk krise. Aktivitetsniveauet er på fjerde år meget lavt, og mange danske arbejdspladser er allerede nedlagt eller flyttet til udlandet. Den foreslåede NOx-afgift vil få afgørende negativ betydning for de berørte virksomheder og medarbejdere. Et kraftigt stigende udgiftsniveau som afgiften vil medføre, vil udhule virksomhedernes konkurrenceevne, ikke mindst i forhold til europæiske konkurrenter. Konsekvensen bliver et yderligere fald i aktiviteten og deraf følgende tab af danske arbejdspladser.

I forlængelse heraf skal det bemærkes, at afgiften også rammer virksomheder, der afbrænder affald, biobrændsler eller indgår i symbiose med andre virksomheder og som dermed er med til at reducere det danske udslip af CO<sub>2</sub> samt løse andre miljøproblemer. Disse virksomheder bliver nu økonomisk straffet for at finde nye energiforsyningsveje og for at nyttiggøre affald. Incitamentet til yderligere bestræbelser på at fremme CO<sub>2</sub>-neutral brændsel reduceres dermed og er til skade for miljøet såvel som for de eksportmuligheder, der ligger i fortsat dansk ekspertise på dette område.

DI Byggematerialer henviser i øvrigt til hhv. DI's og Procesindustriens høringssvar, som fuldt ud bakkes op.

Såfremt ovenstående giver anledning til spørgsmål, er Skatteministeriet velkommen til at kontakte branchedirektør Elly Kjems Hove på tlf. 3377 3575 eller mail [ekh@di.dk](mailto:ekh@di.dk).

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377  
Danmark

[bm@di.dk](mailto:bm@di.dk)  
[bm.di.dk](http://bm.di.dk)

Besøgsadresser/Visiting addresses

Hannemanns Allé 25  
København S

Sundkrogsvej 20  
København Ø

CVR: 16 07 75 93

Med venlig hilsen



Mogens Nielsen  
Formand



Elly Kjems Hove  
Branchedirektør



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K  
JS@skat.dk

Islands Brygge 26  
Postbox 1990  
2300 København S  
tlf. 33 93 20 00  
fax 33 32 01 74  
hvr@hvr.dk  
hvr.dk

Dato 25.11.2011

**Vedr. forslag til lov om ændring af lov om afgift af kvælstofoxider, lov om energi-  
afgift af mineralolieprodukter m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas**  
(Højere afgift på luftforurening fra NO<sub>x</sub> m.v.)

Håndværksrådet forstår regeringens intentioner om at mindske de skadelige virkninger for mennesker, natur og miljø ved nedbringelse af luftforureningen. Når det er sagt så er det uforståeligt, at man med ét slag femdobler NO<sub>x</sub> afgiften i den tro at man også kan skrabe et stort provenu hjem. Problemet er, at en så stor afgiftsstigning i yderste konsekvens kan føre til virksomhedslukninger. Samtidig er det usikkert om adfærdsændringerne hos virksomhederne i form af driftsmæssige tiltag bliver af en sådan størrelsesorden, som det regeringen kalkulerer med.

Med venlig hilsen

Jacob Thiel

