



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-511-0082

Dato: 7. december 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 34 - Forslag til lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om forskellige forbrugsafgifter, lov om afgift af ledningsført vand og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Regulering af de løbende bilafgifter og andre afgifter m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 2. december 2011.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 2:

Ministeren bedes redegøre for de beskæftigelsesmæssige konsekvenser ved dette lovforslag isoleret set (og ikke den samlede beskæftigelseseffekt af regeringens finanslovsudspil).

Svar:

Det er ikke muligt på det foreliggende grundlag at beregne en isoleret beskæftigelseseffekt af lovforslaget. Effekterne afhænger således af, hvorledes provenubortfaldet forudsættes finansieret og de økonomiske virkninger heraf. Altså hvad ville beskæftigelseskonsekvenserne af f.eks. lånefinansiering eller reduktion af de offentlige udgifter være.

De foreslåede afgiftsforhøjelser bidrager imidlertid til at finansiere finansloven for 2012, og effekten på beskæftigelsen af finansloven for 2012 er samlet set positiv, idet der skønnes en øget beskæftigelse på 9.000 personer i 2012 og op mod 12.000 personer i 2013, jf. finansministerens svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 34 (Alm. del - § 7) af 1. november 2011.

En opgørelse af den samlede effekt på beskæftigelsen af finansloven for 2012 er i øvrigt også i overensstemmelse med opgørelsen af de beskæftigelsesmæssige konsekvenser af den skattereform, som den tidligere regering gennemførte i 2009, hvor man heller ikke opgjorde de beskæftigelsesmæssige konsekvenser af de enkelte lovforslag isoleret set.