



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 34 - Forslag til lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om forskellige forbrugsafgifter, lov om afgift af ledningsført vand og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Regulering af de løbende bilafgifter og andre afgifter m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 8. december 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 6:

Vil ministeren i forlængelse af L 34 – spørgsmål 1 og ministerens svar herpå af 7. december 2011 svare på, hvordan ministeren forventer, at antallet i bilparken og antal solgte biler forventes at blive påvirket af lovforslaget?

Svar:

Når der i svaret på spørgsmål 1 alene er angivet en retning for udviklingen i bilparken og bilsalget, hænger det sammen med, at sådanne skøn er behæftet med meget stor usikkerhed.

I lovforslagets bemærkninger om de økonomiske konsekvenser for det offentlige indgår et skøn over forventede adfærdsændringer. En af disse adfærdsændringer er en reduktion i bilparken på i størrelsesordenen 0,5 pct. Dette svarer til en reduktion i bilparken på 10 – 15.000 biler og en afledt årlig reduktion i bilsalget på 500 – 1.000 stk.

Det må endnu engang understreges, at dette skøn er behæftet med meget stor usikkerhed, og derfor mere skal ses som angivelse af en størrelsesorden. Der er mange andre faktorer, der påvirker forbruget af person- og varebiler, og lovforslagets indvirkning på salg og bestand vil derfor næppe i praksis kunne aflæses.