



MINISTEREN

Dato 21. december 2011
J. nr. 2011-4352

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 12. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. 2 til lovforslag nr. L 39 om ændring af færdselsloven (Forbud mod visse konstruktive ændringer, tilladelse til påhængsvogn til stor knallert og venstregående sidevogn til veteranmotorcykel), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 2:

"På hvilket niveau vil bødestraffene ligge for disse overtrædelser med hensyn til udførelse af konstruktive ændringer for så vidt angår den person, der udfører disse ændringer, og vil der blive forskel afhængigt af, om der er tale om en professionel mekaniker eller ej?"

Svar:

Ifølge lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven (Bødeforhøjelser, obligatorisk konfiskation af køretøjer ved kørsel uden førerret, skærpelse af sanktionerne for kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.) § 1, nr. 6, som indsætter en ny § 118 a, stk. 1, i færdselsloven, vil minimums bødeniveauet for overtrædelser af færdselsloven og forskrifter, der udstedes i medfør af loven, fra 1. januar 2012 være 1.000 kr. eller beløb derover, som er delelige med 500. For gående og førere af cykel, hestekøretøj eller hest udmåles bøder dog til 700 kr. eller derover og for personer med særlig lav indtægt til 500 kr. eller derover.

Da der med ændringen i lovforslag nr. L 39, § 1, nr. 1, er tale om en ny type af forseelser ved selve udførelsen af visse konstruktive ændringer, vil jeg i forbindelse med udstedelsen af bekendtgørelsen drøfte bødeniveauet nærmere med Rigsadvokaten.

Det vil nok ikke i forbindelse med udmålingen af bøder være muligt at skelne mellem, om der er tale om en professionel mekaniker eller ej. Definitionen "professionel mekaniker" er formodentlig for snæver til, at en skelnen vil være realistisk, men også dette spørgsmål vil blive vendt med Rigsadvokaten.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen