



Folketinget  
Christiansborg

**1240 København K**

Att: Medlemmerne af Transportudvalget

Deres ref.:

Vor ref.: Birthe Boisen Dok. nr.: D-061211-13513

Dato: 09-12-2011

#### **L 47. Forslag til Lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Bødeforhøjelse og arbejdstidsregler for selvstændige vognmænd)**

ITD, International Transport Danmark, er organisationen for over 450 udviklingsorienterede danske vognmandsvirksomheder. Vores hovedsæde ligger i Padborg, og vores medlemmer beskæftiger sig med såvel national som international godstransport ad landevej.

ITD har ved høringssvar af 1. november 2011 afgivet høring i forbindelse med den første høring af lovforslag til ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel.

ITD er tilfreds med, at lovforslaget om ændring af godskørselsloven er delt op i 2 dele. ITD finder nemlig, at det er nødvendigt at få diskuteret de danske særregler i godskørselsloven grundigt i forhold til dansk konkurrenceevne. Hertil behøves god tid. Der er behov for en samlet vurdering af de forhold, som fremover skal skabe fundamentet for og fremme en udvikling af et effektivt og konkurrencedygtigt dansk vejgodstransporterhverv i forhold til de mange muligheder, krav og forventninger, som erhvervet står overfor.

ITD har derfor foreslået transportministeren at igangsætte et udvalgsarbejde på tværs af branchens interesser; det skal komme med oplæg til en gennemgribende og nødvendig modernisering af vejtransportens rammevilkår i Danmark.

#### **Bøder og sanktioner**

I relation til de foreslåede ændringer ved bøder og sanktioner har vi fra ITD's side i høringssvar af 1. november 2011 gjort opmærksom på, at der på en del punkter mangler proportionalitet mellem overtrædelsens grovhed og sanktionen. I den forbindelse forekommer det utilstrækkeligt og uhensigtsmæssigt med en indeksering af de eksisterende bødetakster.

ITD anmoder derfor om, at **simple fejl enten giver en advarsel eller en mindre bøde som fx en bøde, der svarer til, når et kørekort ikke er medbragt.** Dette bør også gælde ved overtrædelse af cabotage Lovgivningen.

ITD er opmærksom på, at regeringen har rettet fokus mod løndumping og udenlandsk arbejdskraft. Vi gør opmærksom på, at cabotagekørsel er lovlig. Reglerne for cabotagekørsel skal følges, men hvis Danmark – ved at foreslå bøder, der er ude af proportion i forhold til overtrædelsens karakter – reelt holder udenlandske biler og udenlandsk arbejdskraft ude af Danmark, så får Danmark et problem i forhold til EU-retten og den frie bevægelighed for arbejdstagere og tjenesteydere.

Antages det, at en udenlandsk lastbil udfører 5-8 cabotageure inden for 7 dage, er der tale om en bevidst overtrædelse af reglerne. Her bør der sanktioneres kontant. Men det forekommer helt ude

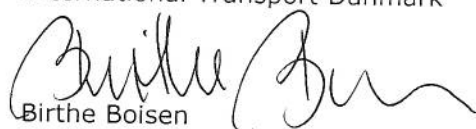


af proportion at pålægge bøder på kr. 25.000 for enhver overtrædelse af cabotagereglerne. En virksomhed bør således ikke idømmes bøde på kr. 25.000, når en chauffør kommer til at overse en enkelt ting, fx hvis han glemmer at påføre et dokument en given oplysning (fx registreringsnummer på et køretøj).

Vi beder medlemmerne af Transportudvalget om nøje at tage hensyn til vore betragtninger ved fastlæggelsen af bødestørrelserne for overtrædelse af reglerne inden for vejgodstransport, herunder at der indføres en graduering i forhold til overtrædelsens karakter.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

  
Birthe Boisen