

International Transport Danmark



Lyren 1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 74 67 12 33
Telefax: +45 74 67 43 17
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk

Folketingets Transportudvalg

Deres ref.:

Vor ref.: PB/

Vort j. nr.:

Dato: 16.12.2011

ITD ser frem til foretrædet for Folketingets Transportudvalg torsdag den 12. januar 2012 om lovforslag nr. L 47 – Lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel.

På foretrædet vil vi argumentere for;

1. **Selvstændige erhvervsdrivende bør ikke være omfattet af arbejdstidsregler, som er målrettet arbejdstagere** - uanset om de driver landbrugs-, advokat- eller vognmandsvirksomhed. ITD ønsker nærmere undersøgelser af EU-direktivets rækkevidde, tidsfrister mv. før en evt. implementering i dansk lovgivning, og ITD ønsker at blive inddraget i et evt. udvalgsarbejde.
2. **ITD anmoder om proportionalitet i sanktioner og bødestørrelser for overtrædelser af Godskørselsloven, herunder for overtrædelser af cabotagereglene.** Det er ikke rimeligt at sanktionere simple administrative fejl og forglemmelser lige så hårdt som gentagne grove overtrædelser. Debatten om udenlandsk konkurrence til den danske vejtransport er p.t. stærkt følelsesladet, men ITD opfordrer til at tilvejebringe nøjagtige fakta og definitioner som udgangspunkt for initiativer mod social dumping og udenlandsk konkurrence. Indsats mod social dumping skal rette sig mod at bekæmpe ulovligheder, men skal ikke besværliggøre fuldt lovlig og i øvrigt samfundsøkonomisk gavnlige cabotagekørsel.
3. **Vejtransporten har brug for en effektiv og sammenhængende model for den løbende myndighedskontrol.** En klar ansvarsfordeling mellem Transportministeriets og Justitsministeriets ressourcer skal være udgangspunktet for den videre tildeling af ressourcer til myndighedskontroller. ITD peger på, at en klar ansvarsfordeling mellem de kontrollerende myndigheder vil medføre en langt større effektivisering af kontrollerne end lejlighedsvis bevillinger til øget kontrol som følge af enkeltsags-debatter i medier og offentlighed.
4. **ITD opfordrer til at nedsætte et vejtransportudvalg/-kommission.** Danske transportvirksomheder er hårdt ramt på konkurrenceevnen. Det betyder, at virksomheder og arbejdspladser forsvinder ud af landet. Problemet løses ikke ved kortsigtede begrænsninger af udenlandske transportvirksomheders adgang til det danske marked – snarere tværtimod; der er behov for en dybere modernisering af de danske rammevilkår, så visionen om "Danmark som transportland" og regeringens mål om øget produktivitet og konkurrenceevne kan omsættes i konkrete rammer for transporterhvervet. Et vejgodstransportudvalg/-kommission skal før en evt. fremlæggelse af lovforslagets 2. del komme med oplæg til en fremadrettet modernisering af vejgodserhvervets rammevilkår.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Poul Bruun', written over a horizontal line.

Poul Bruun