



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. januar 2012  
J. nr. 2011-3316

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål 10 vedrørende L 47 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Bødeforhøjelser og arbejdstid for selvstændige vognmænd), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål 10:**

Når der i bemærkningerne til lovforslaget skrives, at ”der er visse overtrædelser, som efter Transportministeriets oplysninger ikke har været bedømt ved domstolene”, skal det så forstås derhen, at bøder for disse overtrædelser alle blot er blevet accepteret af den sigtede, eller har der ikke været overtrædelser af den givne art – og kan der gives eksempler på disse typer af overtrædelser?

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at der, jf. bilag 1 til lovforslaget, er tale om overtrædelser af dels godskørselslovens § 6, stk. 4/buslovens § 18, stk. 2, om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, dels godskørselslovens § 16 b, stk. 4/buslovens § 20 b, stk. 4, om manglende sikkerhedsstillelse ved kørsel i udlandet.

For så vidt angår overtrædelse af bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, har der efter Transportministeriets oplysninger været så få sager, at der ikke har dannet sig en retspraksis. Efter ministeriets oplysninger har der aldrig været sager om overtrædelse af bestemmelserne vedrørende manglende sikkerhedsstillelse ved kørsel i udlandet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen