



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 19. januar 2012  
J. nr. 2011-3316

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål 13 vedrørende L 47 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Bødeforhøjelser og arbejdstid for selvstændige vognmænd), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr. 13 :**

Vil udenlandske vognmænd, som foretager ulovlig cabotagekørsel i Danmark få tilbageholdt deres køretøj, indtil bøden for ulovligheden i Danmark er blevet betalt?

**Svar:**

Transportministeriet har indhentet bidrag til besvarelsen fra Justitsministeriet, der har indhentet en udtalelse hos Rigspolitiet, som oplyser følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det fremgår af godskørselslovens § 16, stk. 1, at politiet kan tilbageholde et køretøj med hvilket, der udføres godskørsel i strid med loven eller bestemmelser fastsat i medfør heraf. Tilbageholdelsen kan ske, indtil forholdene er bragt i overensstemmelse med de i stk. 1 nævnte bestemmelser, jf. godskørselslovens § 16, stk. 2.

Ved brev af 17. oktober 2011 anmodede Trafikstyrelsen om bemærkninger til udkast til forslag til ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (forenkling af tilladelseskravet, kontrol med overenskomster, ændring af Vejtransportrådet, arbejdstid for selvstændige vognmænd, bødeforhøjelser m.v.). Rigspolitiet foreslog i brev af 9. november 2011, at det overvejes at indføre mulighed for, at politiet – på tilsvarende måde som i færdselslovens § 120 – kan tilbageholde køretøjer, indtil forskyldte bøder er betalt, eller der er stillet sikkerhed for betalingen.

Det fremgår af transportministerens svar af 22. december 2011 på spørgsmål nr. 1 fra Transportudvalget vedrørende ovennævnte lovforslag, at ministeren har anmodet Trafikstyrelsen om i samarbejde med politiet at undersøge, om der er behov for ændring af godskørselslovens § 16, stk. 1, med henblik på at indsætte hjemmel til at tilbageholde udenlandske køretøjer, indtil en eventuel bøde er betalt.



Rigspolitiet deltager gerne i et sådant samarbejde.”

Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen