



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 21. december 2011
J. nr. 2011-3316

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende L 47 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Bødeforhøjelser og arbejdstid for selvstændige vognmænd), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 2:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 9. december 2011 fra ITD, jf. L 47 - bilag 4.”

Svar:

I henvendelsen anfører ITD, at det forekommer utilstrækkeligt og uhensigtsmæssigt med en indeksering af de eksisterende bødetakster, da der efter organisationens opfattelse på en del punkter mangler proportionalitet mellem overtrædelsens grovhed og sanktionen.

Jeg kan oplyse, at der allerede i lovforslaget er en graduering af taksterne. Hvis det eksempelvis kan konstateres, at der er kørt 4 cabotagekørsler mod de tilladte 3 kørsler, eller at der i forbindelse med cabotagekørsel ikke har foreligget den fornødne dokumentation for den forudgående internationale transport, anbefales der en bøde på 10.000 kr.

I tilfælde af skærpende omstændigheder, eksempelvis at den udenlandske lastbil har befundet sig her i landet i flere uger og i hele perioden har udført cabotagekørsel, anbefales en bøde på 25.000 kr. Ved en bagatelagtig overtrædelse af cabotagereglerne – eksempelvis at der ved en fejl ikke er påført lastbilens registreringsnummer på et fragtbrev – vil politiet have mulighed for at give en advarsel.

Endvidere foreslår ITD, at der igangsættes et udvalgsarbejde på tværs af branchens interessenter, som skal komme med et oplæg til en gennemgribende og nødvendig modernisering af vejtransportens rammevilkår i Danmark. Jeg finder forslaget om et udvalgsarbejde interessant og vil overveje det.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen