



MINISTEREN

Dato 18. januar 2012
J. nr. 2011-3316

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 14. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål 7 vedrørende L 47 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Bødeforhøjelser og arbejdstid for selvstændige vognmænd), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål 7:

Hvilke andre lande har implementeret arbejdsdirektivet i samme omfang, som lovforslaget lægger op til, for så vidt angår selvstændige vognmænd, og på hvilke niveauer ligger disse implementering i forhold til, hvad der lægges op til fra dansk side?

Svar:

Jeg kan oplyse, at det i lovforslaget foreslås at indsætte en hjemmel, der bemyndiger transportministeren til at fastsætte regler, der gennemfører arbejdstidsdirektivet i relation til selvstændige vognmænd.

Overholdelse af reglerne vil f.eks. kunne sikres via administrative tilsyn og dokumentation i form af fartskriveroplysninger.

Det endelige niveau for implementering er endnu ikke fastlagt. Inden jeg lægger mig fast på, på hvilket niveau implementeringen skal ske, vil der finde en aktiv inddragelse af erhvervet i forbindelse med udarbejdelse af bekendtgørelse sted.

Det har ikke været muligt inden for fristen at skaffe oplysninger om niveauet for de øvrige landes implementering.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen