



MINISTEREN

Dato 18. januar 2012
J. nr. 2011-3316

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 14. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål 11 vedrørende L 47 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Bødeforhøjelser og arbejdstid for selvstændige vognmænd), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål 11:

Gælder buslovens § 1 stk. 1 kun for danske vognmænd for kørsel i Danmark – kan udenlandske vognmænd/virksomheder ikke dømmes for tilsvarende ved kørsel i Danmark?

Svar:

Ifølge buslovens § 1, stk. 1, kræves der tilladelse til at udføre erhvervsmæssig kørsel med et dansk indregistreret køretøj indrettet til befordring af mere end ni personer, føreren medregnet. Bestemmelsen gælder således kun for dansk etablerede buskørselsvirksomheder.

Udenlandsk etablerede buskørselsvirksomheder, der udfører ulovlig international buskørsel eller ulovlig cabotagekørsel i Danmark, kan straffes for overtrædelse af buslovens § 1, stk. 2.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen