



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 2. februar 2012  
J. nr. 2011-3316

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål 34 vedrørende L 47 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Bødeforhøjelser og arbejdstid for selvstændige vognmænd), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål 34:**

I forlængelse af svar på L 47 – spm. 7 bedes vurderet, om der ikke vil være tale om "diskrimination" mellem danske og udenlandske vognmænd, når Danmark indfører mulighed for, at der kan foretages administrative tilsyn og fartskriver aflæsning? Endvidere ønskes oplyst, om andre EU-lande har indført lignende mulighed i deres implementering af loven, og om det er en del af direktivets krav?

**Svar:**

Tilsyn med overholdelse af reglerne foretages af den medlemsstat, hvor vognmanden er etableret. Danmark fører således tilsyn med danske vognmænd, og de øvrige medlemslande forudsættes at føre tilsyn med deres vognmænd. Muligheden for at foretage administrative tilsyn og fartskriver aflæsning er tidligere blevet foreslået af EU-Kommissionen. Der ses således ikke at være tale om diskriminering mellem danske og udenlandske vognmænd.

Med hensyn til den del af spørgsmålet, som vedrører spørgsmålet om andre EU-lande har indført lignende mulighed i deres implementering af loven, har vi modtaget følgende oplysninger: Cypren og Slovenien har oplyst, at de benytter sig af fartskriveroplysninger, administrative tilsyn og kontrol på vej. Ungarn oplyser, at de fører tilsyn via deres trafikstyrelse, politiet, arbejdstilsyn og toldmyndighederne. Det kan ske både på vej og på arbejdsstedet. Italien og Rumænien benytter sig af administrative kontroller.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen

