

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af lov om havne

(Udvidelse af forretningsmuligheder m.v.)

Af transportministeren:

1) I den under nr. 7 foreslåede § 9, stk. 7, nr. 2, indsættes efter ”aktører, der”: ”på egen hånd”.
[Præcisering af betingelserne for havnens udøvelse af aktivitet]

2) Efter den under nr. 7 foreslåede § 9, stk. 7, indsættes som nyt stykke:

”Stk. 8. Annonceringen efter stk. 7, nr. 2, skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Beskrivelse af aktiviteten,
- 2) kontaktoplysninger,
- 3) frist for modtagelse af skriftligt tilsagn efter stk. 9, og
- 4) adresse for modtagelse af skriftligt tilsagn efter stk. 9.”

Stk. 8 bliver herefter til stk. 9.

[Krav til indhold af annonce ved annoncering]

3) I den under nr. 7 foreslåede § 9, stk. 8, der bliver til stk. 9, indsættes efter 2. pkt. som nyt punktum:

”Hvis der efter genannoncering er en privat aktør, der giver tilsagn om at ville udøve aktiviteten på markedsvilkår, skal havnen indstille aktiviteten.”

[Havnens pligt til at indstille aktivitet efter genannoncering]

4) Efter den under nr. 7 foreslåede § 9, stk. 8 indsættes som nyt stykke:

”Stk. 10. Hvis der efter annoncering efter stk. 7, nr. 2, ikke er private aktører, som vil udøve aktiviteten efter stk. 6 alene, men en eller flere private aktører, som på markedsvilkår vil udøve aktiviteten i samarbejde med havnen, kan havnen ikke udøve aktiviteten alene. Er der ingen private aktører, der vil udøve aktiviteten alene, men flere private aktører, som på markedsvilkår vil udøve aktiviteten i samarbejde med havnen, kan havnen vælge at samarbejde med én eller flere af de private aktører. Havnen opstiller i det i 2. pkt. nævnte tilfælde kriterier til brug for udvælgelsen af den eller de aktører, som havnen vil samarbejde med.”

Stk. 9 bliver herefter til stk. 11.

[Forslag vedrørende private aktører, der vil samarbejde med havnen]

5) Det under *nr. 7* foreslåede § 9, *stk. 10*, udgår.

[Forslag om bortfald af forpligtelsen til at indstille en aktivitet i perioden mellem annonceringer]

6) I den under *nr. 12* foreslåede § 10, *stk. 5, nr. 2*, indsættes efter ”aktører, der”: ”på egen hånd”.

[Præcisering af betingelserne for havnens udøvelse af aktivitet]

7) Efter det under *nr. 12* foreslåede § 10, *stk. 5*, indsættes som nyt stykke:

”*Stk. 6.* Annonceringen efter *stk. 5, nr. 2*, skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Beskrivelse af aktiviteten,
- 2) kontaktoplysninger,
- 3) frist for modtagelse af skriftligt tilsagn efter *stk. 7*, og
- 4) adresse for modtagelse af skriftligt tilsagn efter *stk. 7*.”

Stk. 6 bliver herefter til *stk. 7*.

[Krav til indhold af annonce ved annoncering]

8) I den under *nr. 12* foreslåede § 10, *stk. 6*, der bliver til *stk. 7*, indsættes efter 2. pkt. som nyt punktum:

”Hvis der efter genannoncering er en privat aktør, der giver tilsagn om at ville udøve aktiviteten på markedsvilkår, skal havnen indstille aktiviteten.”

[Havnens pligt til at indstille aktivitet efter genannoncering]

9) Efter den under *nr. 12* foreslåede § 10, *stk. 6*, der bliver til *stk. 7*, indsættes som nyt stykke:

”*Stk. 8.* Hvis der efter annoncering efter *stk. 5, nr. 2*, ikke er private aktører, som på markedsvilkår vil udøve aktiviteten efter *stk. 4* alene, men en eller flere private aktører, som på markedsvilkår vil udøve aktiviteten i et selskab med havnen, kan havnen ikke udøve aktiviteten alene. Er der ingen private aktører, der vil udøve aktiviteten alene, men flere private aktører, som på markedsvilkår vil udøve aktiviteten i et selskab med havnen, kan havnen vælge at danne et selskab med én eller flere af de private aktører. Havnen opstiller i det i 2. pkt. nævnte tilfælde kriterier til brug for udvælgelsen.”

Stk. 7 bliver herefter til *stk. 9*, og *stk. 9* bliver herefter til *stk. 10*.

[Forslag vedrørende flere private aktører, der vil samarbejde med havnen]

10) Det under *nr. 12* foreslåede § 10, *stk. 8*, udgår.

[Forslag om bortfald af forpligtelsen til at indstille en aktivitet i perioden mellem annonceringer]

11) I § 1 indsættes efter *nr. 15* som nyt nummer:

01. ”To steder i § 20 indsættes ”og 6” efter ”§ 9, *stk. 5*”.

[Korrektion af lovtekniske grunde]

Til § 2

12) Teksten ”Klage over forvaltningen af en havn indgivet før denne lovs ikrafttrædelse behandles i henhold til de hidtil gældende klagebestemmelser” udgår.

[Korrektion af lovtekniske grunde]

13) Nr. 1 udgår

[Konsekvens af forslagens nr. 11]

Ny paragraf

14) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

”§ 01

Klage over forvaltningen af en havn indgivet før denne lovs ikrafttrædelse behandles i henhold til de hidtil gældende klagebestemmelser.”

[Konsekvens af forslagens nr. 12]

Bemærkninger til ændringsforslaget

Indholdsfortegnelse

1. Baggrunden for ændringsforslaget
2. Redegørelse for hovedlinjerne i ændringsforslaget
3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige
4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet
5. Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne
6. Miljømæssige konsekvenser
7. Forhold til EU-retten
8. Sammenfattende skema

Almindelige bemærkninger

1. *Baggrunden for ændringsforslaget*

I forbindelse med det fremsatte lovforslag L 62 til lov om ændring af lov om havne er der peget på et behov for justeringer af hensyn til branchens mulighed for at indgå i langsigtede investeringer. Transportministeriet fremsætter derfor dette ændringsforslag, som skal sikre et bedre investeringsklima i forbindelse med udnyttelse af de udvidede forretningsmuligheder, som havnene til gavn for deres brugere får mulighed for at varetage i medfør af det fremsatte lovforslag L 62.

Transportministeriet skal i forlængelse heraf bemærke, at ministeriet, såfremt lovforslaget vedtages, senest i 2015 vil gennemføre en evaluering af de udvidede forretningsmuligheder for både kommunale selvstyrehavne og kommunale aktieselskabshavne. Evalueringen skal blandt andet foretages med henblik på at kunne vurdere, om de øgede forretningsmuligheder har været til gavn for havnen og havnens brugere, sådan som det er intentionen med dette lovforslag.

Danske Havne og DI Transport har tilkendegivet, at de, såfremt loven vedtages, løbende vil indhente oplysninger fra sine medlemmer om anvendelsen af de nye forretningsmuligheder, herunder hvor mange aktiviteter der er blevet annonceret, og hvor mange af disse, der efter annoncering varetages af havnene selv. Oplysningerne vil blive offentliggjort på organisationernes hjemmesider og vil blive inddraget i evalueringen af de udvidede forretningsmuligheder.

EU-Kommissionen forventes i løbet af 2012/2013 at komme med et udspil til en ny havnepakke. Evalueringen vil ligeledes inddrage relevante aspekter i forhold til denne havnepakke.

2. *Redegørelse for hovedlinjerne i ændringsforslaget*

Det centrale i ændringsforslaget er, at havne ikke skal indstille en påbegyndt aktivitet, hvis der er en privat aktør, der før genannoncering vil udøve aktiviteten. I en situation, hvor havnen har annonceret efter aktører, hvor der ikke har været interesserede private aktører, og hvor havnen derfor selv har påbegyndt aktiviteten, kan havnen således udøve aktiviteten i en 5-årig periode, uanset om der i løbet af den 5 årige periode er private aktører, der tilkendegiver, at de vil udøve aktiviteten.

Med ændringsforslaget foreslås det i overensstemmelse hermed, at § 9, stk. 10 og § 10, stk. 8 i forslag til lov om ændring af lov om havne, L 62, udgår.

Baggrunden herfor er, at havne og eventuelle interesserede private aktører og virksomheder ikke forventes at ville investere i et selskab og en aktivitet, hvis havnen havde pligt til at indstille aktiviteten og udtræde af selskabet, såfremt en privat aktør på et hvilket som helst tidspunkt kunne meddele, at man ønskede at udøve aktiviteten i den pågældende havn. Derfor skabes der med ændringsforslaget sikkerhed for, at havnen kan udøve aktiviteten i en femårig periode, inden der kan opstå et krav om, at havnen skal afvikle aktiviteten.

Derudover foreslås det med ændringsforslaget, at havnen, hvis der i forbindelse med genannoncering, dvs. efter den 5 årige periode, er en privat aktør, der giver tilsagn om at ville udøve aktiviteten

på markedsvilkår, skal indstille aktiviteten.

Havnen bør derfor forberede og påbegynde genannonceringen i så god tid, at havnen kan indstille aktiviteten, såfremt der i forbindelse med genannonceringen er private aktører, der afgiver tilsagn om at ville udøve aktiviteten på markedsvilkår.

Ændringsforslaget indeholder endvidere en præcisering af, hvilke oplysninger havnenes annonceringer skal indeholde.

Det præciseres også i ændringsforslaget, at havnen ikke kan udøve aktiviteten alene eller i samarbejde med andre, hvis der er en eller flere private aktører, som på egen hånd vil udøve aktiviteten på markedsvilkår. En sådan privat aktør vil således have fortrinsret.

Herudover præciseres det, at havnen hvis der ikke er private aktører, der vil udøve en aktivitet på egen hånd, men kun private aktører, der vil samarbejde med havnen om aktiviteten ikke kan udøve aktiviteten alene. Såfremt der er flere private aktører, som vil samarbejde med havnen, skal havnen opstille og synliggøre, hvilke kriterier de private aktører vælges efter.

Ændringsforslagene gælder både for så vidt angår kommunale selvstyrehavne og helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskabshavne.

Ændringsforslaget indeholder derudover mindre ændringer af lovteknisk karakter.

3. *Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*

Ændringsforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

4. *Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Ændringsforslaget vurderes at styrke havnenes effektivitet og understøtter havnenes muligheder for at sikre en optimal service af havnenes brugere. Et bedre investeringsklima i havnene vil overordnet være til gavn for transporterhvervene. Ændringsforslaget kan således være med til at understøtte erhvervslivets indtjeningsmuligheder.

5. *Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne*

Ændringsforslaget har ingen økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne.

6. *Miljømæssige konsekvenser*

Ændringsforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

7. *Forhold til EU-retten*

Ændringsforslaget indeholder ikke nye EU-retlige aspekter i forhold til gældende lovgivning.

8. *Sammenfattende skema*

	Positive konsekvenser/mindre udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget bidrager til et bedre investeringsklima i forbindelse med udnyttelse af de udvidede forretningsmuligheder.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen nye EU-retlige aspekter i forhold til gældende lovgivning.	

Bemærkninger til ændringsforslagets enkelte bestemmelser

Til nr. 1

Det foreslås, at ændringsforslaget indebærer en præcisering af betingelserne for havnens udøvelse af aktivitet. Dette indebærer, at havnen således kun kan udøve en aktivitet alene eller i samarbejde med private aktører, såfremt der ikke efter annoncering kan identificeres en eller flere private aktører, der på egen hånd vil udøve aktiviteten på markedsvilkår.

Til nr. 2

Det foreslås med ændringsforslaget, at der stilles krav om, at annonceringen skal indeholde en beskrivelse af aktiviteten. Beskrivelsen skal være så fyldestgørende, at så private aktører kan sammensætte et skriftligt tilsagn, der tager højde for aktivitetens konkrete karakter. I henhold til § 9, stk. 8, nr. 3, skal også fristen for det skriftlige tilsagn fremgå af annonceringen. Fristen skal i medfør af ændringsforslagets § 9, stk. 9, være mindst 8 uger.

Til nr. 3

Det foreslås med ændringsforslaget, at havnene efter genannoncering skal indstille aktiviteten, såfremt der er private aktører, der giver tilsagn om at udøve aktiviteten på markedsvilkår. Dette indebærer, at havnene skal tilrettelægge aktiviteter efter § 9, stk. 6 på en måde, der gør det muligt at afvikle aktiviteten, såfremt der i forbindelse med en genannoncering melder sig en privat aktør, der afgiver skriftligt tilsagn om at ville overtage aktiviteten på markedsvilkår.

Til nr. 4

Det foreslås med § 9, stk. 10, at præcisere havnens stilling i tilfælde, hvor der er en eller flere private aktører, der vil samarbejde med havnen og dermed ikke overtage aktiviteten fra havnen. Dette indebærer, at havnen ikke kan udøve en aktivitet efter stk. 6 alene, hvis der efter annoncering viser sig at være en eller flere private aktører, som vil udøve aktiviteten på markedsvilkår i samarbejde med havnen. Såfremt der er flere private aktører, som afgiver skriftligt tilsagn om at ville udøve aktiviteten i samarbejde med havnen, skal havnen til brug for udvælgelsen mellem aktørerne opstille og overfor aktørerne synliggøre hvilke kriterier, havnen vil vælge samarbejdspartner efter. Disse kriterier kan variere efter den pågældende aktivitet. Eksempler på sådanne kriterier, som havnen kan inddrage, er pris, kvalitet, byggetid og påvirkning af miljøet.

Til nr. 5

Det foreslås med ændringsforslaget, at lade bestemmelsen udgå. Dette indebærer, at havnen i den 5 årige periode mellem annonceringer ikke er forpligtet til at indstille sin aktivitet.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Til nr. 6-10

De stillede forslag under pkt. 1-5 gælder ligeledes for helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskabshavne. Der henvises på den baggrund til bemærkningerne til nr. 1-5.

Til nr. 11-14

Det foreslås at flytte bestemmelser af lovtekniske årsager. Bestemmelsernes indhold er uændret.