

**Bemærkninger til Transportministeriets Hovedrapport fremsendes hermed transportudvalget.
Kgs. Lyngby den 24.4. 2012:**

Transportministeriets Hovedrapport/ COWI indeholder faktuelle fejl.

Beregningen af passagerer, der evt. vil bruge letbanen både i Århus og København, er for begge projekter for optimistiske og udokumenteret.

1. Beregningen af forventede passagerer på letbanen bygger ikke på målbare tal.
2. A og S busserne transporterer dagligt ca. 200.000 passagerer på ring 3.
3. A og S busserne har langt flere stoppesteder, der betjener erhvervsvirksomheder, uddannelsessteder og beboelse.
4. Letbanen vil kun have 18 stoppesteder på ruten fra Lundtofte til Ishøj
5. Letbanens få stoppesteder giver ca.2 km mellem hvert stop, hvilket er for langt.
6. En overførsel dagligt af ca. 60.000 passagerer til letbanen, direkte fra A og S busser er usandsynlig fordi de kører anderledes.

Cowi skriver i TRM Hovedrapporten, at letbanens 18 stationer kan gøre områder stationsnære. Det er juridisk forkert ift. Planloven.

Stationsnærhed forudsætter, at der er trafikknudepunkt, der i Planlovens forstand er en station med flere samvirkende trafikformer, f.eks en jernbane, S-tog, der kan transporterer et stort antal passagerer.

Planloven forudsætter, at det kun er store stationer der optages i Planlovens bilag B., samt at det stationsnære område er afstandsmæssigt defineret til 1.200m til en sådan station.

TRM/Cowi Hovedrapporten: Et eksempel på et overvurderet passagertal for Lundtofte i Kgs. Lyngby

Transportministeriets rapport/COWI 2010 anslår passagertallet i Lundtofte til,
18.510 pr. døgn på 3 stoppesteder.

Det er langt flere , end der arbejder og bor i nærhed af Lundtoftes evt. 3 letbanestoppesteder.

Antagelsen, at alle 16.500 dagligt skulle befordre sig med letbanen derfra er helt usandsynlig!

DTU studerende	7.000
DTU ansatte	4.500
I alt	11.500

Lundtofte parkens boliger	679
Antal beboere	1.500

Virksomhedsansatte	1.500
--------------------	-------

Anslået andre personer	500
Samlet sum	16.500

Angivelserne er kilde-korrekte

Ved grundig regnekontrol af flere tilsvarende strækninger på letbanens 18 stoppesteder, kan det tænkes, at det samme gøre sig gældende både i Århus og København, at passagertallet er stærkt overvurderet i forhold til de faktuelle tal for virksomhedsansatte, uddannelsessteder/pladser og fastboende.

Forudsætningerne i letbaneprojektets beregning af passagerer er utilstrækkelig, fordi det bygger på et skøn og ikke faktiske parametre, som ovenfor nævnt.

COWI's passagertal bygger ikke på et grundlag, der kan tillægges afgørende betydning, for en økonomisk beregning af rentabiliteten i letbaneprojektet.

Venlig hilsen
Mogens Friis, IPR consultant

Langs Hegnet 39
2800 Kgs. Lyngby
Danmark
Tlf. +45 4593 0778

Kilder:

Transportministeriet Hovedrapport for letbanen på Ring 3 <http://trm.dk/DA/Publikationer/2010/Ring+3+-+Letbane+eller+BRT.aspx>

Lundtofte parkens boligforening <http://www.dabbolig.dk/default.aspx?site=Afd4-Lundtofteparken&func=frontpage.vcard>

DTU nøgletal http://da.wikipedia.org/wiki/Danmarks_Tekniske_Universitet