



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. februar 2012
J. nr. 2012-568

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L77 – Forslag til lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 11:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget Djurslandskommunerne skal betale i tilkøbsydelse, for at letbanen vil blive elektrificeret hele vejen til Grenå, og anser ministeren det for sandsynligt, at de to kommuner, under hensyntagen til deres økonomiske situation i øvrigt, vil være i stand til at kunne løfte denne opgave.

Svar:

Det fremgår af §10, stk. 3, at en hel eller delvis elektrificering af Grenaabanen og/eller Odderbanen er et tilkøb. Udgiften til elektrificering, udover hvad der er i driftsøkonomisk balance, skal finansieres af de parter, som måtte ønske denne elektrificering. Prisen på elektrificeringen kendes først, når de endelige tilbud på letbaneanlægget – inkl. optioner på elektrificering – foreligger.

Ønsker Aarhus Kommune og Region Midtjylland af driftsøkonomiske hensyn at elektrificere Grenaabanen og/eller Odderbanen er det tilkøb og skal således finansieres af disse parter.

Som udgangspunkt er det således ikke Djurslandskommunerne, som skal finansiere en elektrificering af Grenaabanen, men hvis Aarhus Kommune og Region Midtjylland ikke ønsker at elektrificere Grenaabanen, har Djurslandskommunerne mulighed for at finansiere en elektrificering af Grenaabanen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen