



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. februar 2012
J. nr. 2012-568

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L77 – Forslag til lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 14:

Når det i lovforslaget hedder, at ”elektrificering ud over, hvad der er i driftsøkonomisk balance i forhold til de hidtidige beregninger, skal finansieres af de parter, som måtte ønske denne elektrificering”, indføres der dermed et princip, der fremover - relativt set - også vil finde anvendelse ved motorvejsbyggeri i områder med et spinkelt trafikunderlag, hvor kommuner og regioner vil blive stillet overfor et lignende krav med hensyn til anlæg af f.eks. lokale broer?

Svar:

Nej, det er ikke hensigten, at der indføres et generelt princip, hvor kommuner og regioner vil blive stillet over for økonomiske krav ved nye anlægsprojekter. Ved anlæg af Aarhus Letbane er der imidlertid tale om et lokalt forankret projekt. Det har således været et ønske fra de lokale parter, at der på forhånd er taget stilling til, hvordan udgifterne til yderligere elektrificering skal fordeles alt efter om elektrificeringen er i driftsøkonomisk balance eller ej.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen