



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 29. februar 2012  
J. nr. 2012-568

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L77 – Forslag til lov om Aarhus letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 29:**

Ministeren bedes forholde sig til, at COWI i sin kommentar til Banedanmarks rapport om Grenå-banens skriver (afsnit 2.3):

- Det er ikke muligt at se, hvordan omkostningerne fordeler sig over en 10 års periode, og det er heller ikke muligt at se, i hvilken grad investeringen i vedligehold har ført til en varig forbedring af banens tilstand over en 10 års periode. Banens tilstand er kun givet som et øjebliksbillede.
- Der indgår ikke sammenligning med f.eks. nøgletal for vedligehold i form af omkostning per anlægselement eller per kilometer. Det er således ikke muligt, at vurdere om banens vedlige-holdelsesmæssige indsats er større eller mindre end for andre banestrækninger, og det er heller ikke muligt at sammenholde indsatsen i forhold til tilstanden med tilsvarende forhold for andre banestrækninger.
- Baseret på ovenstående kan det ikke konkluderes, om banen kræver en forholdsmæssig stor eller lille vedligeholdelsesmæssig indsats. Det kan heller ikke konkluderes, om den indsats, der er udført over de sidste 10 år, har løftet banen op på et højere tilstandsniveau, eller om der kræves en tilsvarende fortsat indsats i fremtiden for at opretholde eller fortsat forbedre banens tilstand.

**Svar:**

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål 20.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen