



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 29. februar 2012  
J. nr. 2012-568

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L77 – Forslag til lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 5:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor staten forbliver i Metroselskabet, og dermed bliver en del af den tvist som COMET har rejst mod selskabet, mens staten umiddelbart efter, at letbanen i Århus er blevet anlagt, overdrager sin andel til letbaneselskabet.

**Svar:**

Jeg henviser til den politiske aftale af 31. oktober 2011 mellem Aarhus Kommune, Region Midtjylland og staten om oprettelse af et fælles anlægsselskab i forbindelse med anlæg af en letbane i Aarhus samt til den politiske aftale af 26. november 2010 om Bedre mobilitet.

Det fremgår af de to aftaler, at staten alene deltager i anlægsfasen og ikke i driftsfasen af Aarhus Letbane samt at staten efter anlægget er færdigt vederlagsfrit overdrager dette til drift- og infrastrukturselskabet mod at staten efter opløsning af anlægsselskabet ikke længere hæfter for krav mod anlægsselskabet.

I forbindelse med anlæggelse af metroens første etaper samt anlæggelse af Cityringen er selskabskonstruktionen helt anderledes, bl.a. fordi konstruktionen også indeholder arealudvikling og indskud af arealer, som skal medfinansiere anlægget. Derudover bidrager selve metrodriften væsentligt til tilbagebetaling af anlægget, idet driften er overskudsgivende.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen