



Dansk Taxi Råd

København, den 17. marts 2012

Kære Transportudvalg

I øjeblikket forhandler Folketinget L 78 – "Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. og registreringsafgiftsloven". Dansk Taxi Råd deltager ofte i debatter og dialoger med udvalgets medlemmer og med forskellige andre aktører fra den transportpolitiske scene i Danmark. Jeg vil i den forbindelse gerne kvittere for det store politiske engagement i taxibranchens rammebetingelser.

Et af de argumenter, der går igen i debatten er spørgsmålet om DUT. Jeg vil derfor gerne gøre opmærksom på et generelt og et konkret forhold vedrørende DUT - i forhold til L 78.

På det generelle plan, finder jeg det problematisk at der henvises til DUT som en blokerende mekanisme for, at der findes andre politisk acceptable løsninger, end den der er fremlagt. Der henvises til DUT og beregningerne, uden at der fremlægges nogen form for bevis for deres rimelighed og validitet.

Konkret er der tale om, at KL har fremført at udførelsen af den offentlige kørsel med små vogne skulle medføre DUT på 300 millioner kroner, i kommunernes favør, såfremt taxivognmændene udfører denne opgave. Groft sagt, skal staten således anerkende, at det koster kommunerne 300 millioner mere, at den offentligt betalte kørsel udføres af taxivognmænd. Ellers skal staten bevise det modsatte.

Baggrunden for det påståede DUT-krav på 300 mio. kr. beror på et enkelt skøn af Flextrafik og taxivognmandsbranchen fra Varde Kommune i 2010, baseret på Varde kommunes forventelige besparelser ved at gå ind i Flextrafik under Sydtrafik. Dette skøn har KL så ganget op med landets 98 kommuner og er nået frem til, at der er DUT for 300 millioner kroner. Det betyder, at en enkelt kommunes skøn, er tilstrækkeligt til, at KL over for Transportministeriet hævder, at kommunerne pålægges en udgift, der fører til den konklusion, at en erhvervsmæssig rammevilkårsændring fremstår særdeles dyr – og dermed politisk uacceptabel. Ingen har spurgt til rimeligheden i, at KL lader en kommunes skøn, som er baseret på en forventelig besparelse, skulle være dækkende for hele det kommunale landskab.

Varde Kommune har ved udgangen af 2011 udarbejdet en evaluering af deres samarbejde med Sydtrafik. En evaluering jeg tidligere har fremsendt Transportudvalget. I evalueringen konkluderer Varde kommune, at der ikke er væsentlig forskel på prisniveauet hos Taxi og Flextrafik. Det skal dertil anføres, at jeg den 14. marts har deltaget i en temadag arrangeret af KL omhandlende kommunernes befordringsordninger. En af hovedpointerne fra Varde Kommune, som KL i øvrigt selv anerkendte var, at de kommunale besparelser i forbindelse med udførelsen af den sociale kørsel primært ligger i visitation og fastlæggelse af serviceniveau, og ikke hvem der udfører kørslen.

På baggrund af Varde kommunes opdaterede undersøgelse, tænker jeg at Transportudvalget vil bede Transportministeren udfordre KLs DUT-beregninger, og nå frem til, at DUT ikke har relevans, i forhold til L78.

Venlig hilsen  
Dansk Taxi Råd

Trine Wollenberg  
direktør