



Til lovforslag nr. L 78

Folketinget 2011-12

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 0. marts 2012

3. Udkast

(Ændringsforslag fra Dansk Folkeparti)

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. og registreringsafgiftsloven

(Ophævelse af betingelse om tilladelse til taxikørsel for udstedelse af tilladelse til offentlig servicetrafik og fritagelse for registreringsafgift af biler, der udfører kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik)

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

1. Ændringsforslag

Der stillet 6 ændringsforslag til lovforslaget. Dansk Folkeparti har stillet ændringsforslag nr. 1-3 og nr. 5-6. Transportministeren har stillet ændringsforslag nr. 4.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. januar 2012 og var til 1. behandling den 2. februar 2012. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 14. december 2011 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 115. Den 30. januar 2012 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Dansk Taxi Råd

Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforeningen

Carsten's Taxa og

Falck Danmark A/S

Transportministeren har over for udvalget [kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.]

Samrådsspørgsmål

Udvalget har stillet 1 samrådsspørgsmål til transportministeren til mundtligt besvarelse, som denne har besvaret i et samråd den 22. februar 2012. Efterfølgende har transportministeren oversendt sit talepapir til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 10 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag

Ændringsforslag

Af et mindretal (DF), tiltrådt af <>:

Til titlen

1) Titlen affattes således:

»Forslag
til

Lov om ændring af lov om buskørsel

(Indførelse af betingelse om vogn med lift og to kørestolspladser og mulighed for specifik rutekørsel i forbindelse med udstedelse af tilladelse til offentlig servicetrafik

m.v.)«

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 5]

Til § 1

2) Paragraffen udgår.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 5]

Til § 2

3) Paragraffen udgår.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 5]

Af *transportministeren*, tiltrådt af <>:

4) Efter nr. 2 indsættes som nye numre:

»01. I § 2, stk. 1, nr. 9, ændres »nr. 7« til: »nr. 8«.

02. I § 2, stk. 4, ændres »stk. 1, nr. 16 og 17« til: »stk. 1, nr. 17 og 18«.

[Forslaget omhandler redaktionelle ændringer]

Af et *mindretal* (DF), tiltrådt af <>:

Ny paragraf

5) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

»§ 01

I bekendtgørelse om lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1087, som senest ændret ved lov nr. 167 af 28. februar 2012 indsættes efter kapitel 1 som nyt kapitel:

Kapitel 2

Tilladelse til offentlig servicetrafik

§ 2. Den, der udfører erhvervmæssig befordring med et dansk indregistreret motorkøretøj med lift og to kørestols-

pladser (offentlig servicetrafik) skal have tilladelse hertil. Tilladelsen omfatter også befordring af bestemte kategorier af personer (speciel rutekørsel).

Stk. 2. Tilladelse til offentlig servicetrafik meddeles af transportministeren.

Stk. 3. Tilladelse til offentlig servicetrafik er betinget af, at ansøgeren har kontrakt om udførelse af offentlig servicetrafik for et trafikskab omfattet af lov om trafikskaber.«

[Der indføres nye betingelser for tilladelse til offentlig servicetrafik og speciel rutekørsel, som skal ske med motorkøretøj med lift og to kørestolspladser]

Til § 3

6) I § 3 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Transportministeren fastsætter tidspunkt for ikrafttrædelse af § 01.«

[Der fastsættes overgangsordning som konsekvens af ændringsforslag nr. 5]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1-3 og 5-6

Med ændringsforslag nr. 5 ønsker Dansk Folkeparti at støtte den samlede løsningsmodel på området, som branchen, herunder Danske Busvognmænd, Dansk Taxi Råd, 3F og DI Transport er kommet med. Med løsningsmodellen tages der hensyn til en balance mellem konkurrence og forsyningsikkerhed på den ene side og hensyn til en tilfredsstillende taxibetjening på den anden.

Ændringsforslaget medfører, at tilladelser til offentlig servicetrafik udstedes med hjemmel i lov om buskørsel, og at tilladelser kun udstedes til vogne med lift og to kørestolspladser. Samtidig kan tilladelsen benyttes til både almindelig og speciel rutekørsel, og antalsbegrænsningen med én tilladelse til offentlig servicetrafik for hver tilladelse til taxikørsel bliver fjernet.

Ændringsforslagene 1-3 er konsekvenser af ændringsforslag nr. 5.

Ændringsforslag nr. 6 indebærer en overgangsordning for de tilladelser til offentlig servicetrafik, som allerede er udstedt.

Til nr. 4

Forslaget omhandler redaktionelle ændringer.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Torben Hansen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Jesper Petersen (SF) Anne Baastrup (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfmd. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)
Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Lars Barfoed (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	44	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 78

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Udkast til lovforslag om ændring af taxiloven m.v. samt registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven
4	Henvendelse af 14/12-11 fra Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening (DTA)
5	Henvendelse af 21/2-12 fra Carsten's Taxa
6	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
7	Ændringsforslag fra transportministeren
8	1. udkast til betænkning
9	Henvendelse af 16/3-12 fra Falck Danmark A/S
10	Henvendelse af 17/3-12 fra Dansk Taxi Råd
11	2. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 78

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om ministerens kommentar til henvendelsen af 14/12-11 fra Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om ministerens kommentar til henvendelsen af 21/2-12 fra Carsten's Taxa, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om talepapir fra ministeren vedr. det lukkede samråd om nedsættelsen af et persontransportudvalg, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm., om det er i overensstemmelse med taxiloven, hvis kørsel for trafikelskaberne udføres på provisionsløn eller anden akkordlignende aflønning, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm., om ministeren vil lade »analyse af mulighederne for en samordning af reglerne for erhvervsmæssig persontransport i personbiler« supplere af nedsættelse af et persontransportudvalg, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm., om ministeren vil redegøre for den eventuelle brug af begrebet »iværksættere« i lovgivningen på persontransportområdet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm., om ministeren vil tilkendegive, at han ønsker skærpede uddannelseskra- v til chauffører og vognmænd, der udfører sygdoms-/sundhedsrelateret persontransport, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm., om ministeren vil kommentere den »samlede løsningsmodel«, bestående af 5 punkter, som Danske Busvognmænd, Dansk Taxi Råd, 3F og DI Transport fremlagde i april 2011, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om ministerens kommentar til henvendelse af 16/3-12 fra Falck Danmark A/S, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 10 Spm. om ministerens kommentar til henvendelse af 17/3-12 fra Dansk Taxi Råd, til transportministeren, og ministerens svar herpå

Oversigt over samrådsspørgsmål vedrørende L 78

**Samråds-
spm.nr.**

Titel

- A Samrådssp., om ministeren kan redegøre for sin holdning til nedsættelsen af et persontransportudvalg med henblik på gennemførelse af en samlet lovgivning vedrørende udførelse af erhvervsmæssig persontransport, til transportministeren