



Falck Danmark A/S
Offentlige Relationer
Politortorvet
1780 København V.

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S.
Att.: Chefkonsulent Lis Caspersen

Sendt pr. mail til info@trafikstyrelsen.dk og lc@trafikstyrelsen.dk

Den 19. december 2011
Ref. TS2030000-00009

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v., registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven mv.

Falck har modtaget Trafikstyrelsens høring af 2. december 2011 vedrørende ændring af lov om taxikørsel, registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven mv.

Forslaget har baggrund i den ændring af lov om taxikørsel, som følger af lov nr. 633 af 14. juni 2011 om tilladelse til offentlig servicetrafik m.v., der trådte i kraft den 1. september 2011.

Falck takker for muligheden for at komme med bemærkninger til det fremsendte høringsudkast og hilser lovforslagets formål om "at udvide kredsen af virksomheder, der byder på kørselsopgaver for trafikelskaber, så det ikke kun er taxivognmænd", velkommen.

Det fremgår af lovforslagets § 1, at den hidtidige betingelse i lov om taxikørsel § 2, stk. 5, om, at en ansøger skal have en taxitilladelse for at få udstedt en tilladelse til offentlig servicetrafik, ophæves. Falck kan til fulde støtte den foreslåede ændring af § 2, stk. 5.

Den foreslåede ændring § 2, stk. 5, indebærer, at Falck fremover atter vil få adgang til at byde på patientkørsel og anden samordnet kørsel, som udbydes i regi af trafikelskaberne (svarende til hvad der var gældende før 1. september 2011).

Det fremgår endvidere af de almindelige bemærkninger til lovforslaget, at "det er hensigten at gennemføre en analyse af mulighederne for en samordning af reglerne for erhvervsmæssig persontransport i personbiler, som også tager sigte på at skabe et mere velfungerende marked og herunder sikre gode rammer for personbefordring i landdistrikter".

Falck er positiv over for tilkendegivelsen om at gennemføre en analyse af mulighederne for en samordning af reglerne for erhvervsmæssig persontransport i personbiler, som også tager sigte på at skabe et mere velfungerende marked.

Det bør imidlertid – som led i skabelsen af et mere velfungerende marked - sikres, at der i analysearbejdet indgår et særligt fokus på den egentlige sundhedsrelaterede persontransport, som i dag også

reguleres inden for rammerne af den erhvervmæssige persontransport. Det gælder for eksempel siddende patienttransport, lægevagtskørsel, bloddonorkørsel og anden kørsel efter serviceloven.

Falck finder, at der er et behov for at få klarhed over lovgrundlaget og de krav, som med rette kan stilles til udførelse af egentlig sundhedsrelateret persontransport, for eksempel krav til køretøjer, kvalifikationer hos chauffører, bistand med serviceopgaver under lægevagtskørsel mv.

Falck stiller sig naturligvis til rådighed for en uddybning af de fremførte synspunkter.

Med venlig hilsen



Anne Mette Koch Bangsgaard
Afdelingsdirektør