



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. marts 2012  
J. nr. 2012-492

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende 78 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. og registreringsafgiftsloven (Ophævelse af betingelse om tilladelse til taxikørsel for udstedelse af tilladelse til offentlig servicetrafik og fritagelse for registreringsafgift af biler, der udfører kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 2:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. februar 2012 fra Carsten's Taxa, jf. L 78 - bilag 5.

**Svar:**

Carsten's Taxi henleder i sin mail opmærksomheden på "Undersøgelse om Udkantsdanmark: Hver Tredje Taxi på landet lukket på fem år" og beder om, at rapporten tages til efterretning forud for den videre lovbehandling. Det fremføres endvidere, at hvis EP-tilladelseerne frigives igen uden restriktioner, vil det gå ud over de tilbageværende landtaxier.

Generelt vil jeg slå fast, at regeringen ønsker et Danmark i balance, hvor mulighederne for at bo og skabe vækst og erhvervsudvikling er gode i hele landet. Således skal der også være gode rammer for at imødekomme borgernes forskelligartede transportbehov, uanset hvor man bor. Derfor skal taxilovgivningen give gode rammer for betjening af både byer og udkantsområder.

Når det er sagt, kan jeg oplyse, at en del af forklaringen på nedgangen i det, som rapporten kalder "landtaxier", skal findes i kommunalreformen. Før kommunalreformen bestod en kommune f.eks. af et større bysamfund med mange taxier samlet i ét bestillingskontor. Ved kommunalreformen blev kommunen måske lagt sammen med en række mindre kommuner, som hver i sær havde taxier, som hidtil ikke havde været tilsluttet bestillingskontorer. Som følge af kommunalreformen blev disse "landtaxier" tilsluttet et bestillingskontor og "forsvandt" dermed i kategorien "landtaxier".

Hertil skal lægges den generelle samfundsudvikling, hvor der er et fald i efterspørgslen på ydelser i udkantsområderne. Taxiproblematikken ses at være en del af den samlede tilbagegang i udkantsområderne, som blandt andet skyldes forandringer i erhvervsstrukturen, befolkningssammensætningen og koncentration af erhverv og bosætning i og omkring de større byer. Generelt har langt størstedelen af husstandene i landdistrikterne også bil – ca. 95 pct. Kombinationen af faldende befolkningstal og høj mobilitet betyder, at den lokale service/forretning ofte får det svært i forhold til erhverv og butikker i nærliggende større byer.

Afslutningsvist kan jeg oplyse, at jeg har til hensigt at nedsætte et udvalg, som skal undersøge, hvordan der kan skabes et stærkt personbefordringserhverv til gavn for forbrugere, erhvervet og det offentlige indkøb af kørsel, uden at det påfører det offentlige merudgifter. Rapportens konklusioner vil indgå i et sådant arbejde.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen