



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 21. marts 2012  
J. nr. 2012-492

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 5:**

Vil ministeren lade den ”analyse af mulighederne for en samordning af reglerne for erhvervsmæssig persontransport i personbiler” supplere af nedsættelse af et persontransportudvalg, som får til opgave at fremkomme med grundlag/betænkning for en egentlig persontransportlov.

I bekræftende fald vil ministeren så fastsætte en deadline for et sådant persontransportudvalgs betænkningssafgivelse, f.eks. 1.januar 2013 eller 1.juli 2013?

Ligeledes i bekræftende fald vil ministeren så lade bustransport være omfattet af et persontransportudvalgs emnekreds, som ønsket bredt af branchen?

**Svar:**

Det står i bemærkningerne til L 78, at det er hensigten at gennemføre en analyse af muligheder for en samordning af reglerne for erhvervsmæssig persontransport i personbiler, som også tager sigte på at skabe et mere velfungerende marked og herunder sikre gode rammer for personbefordring i landdistrikter.

Jeg kan oplyse, at det vil ske gennem nedsættelse af et udvalg, som skal se på de forskellige tilladelsestyper og rammevilkår for taxi, limousine, sygetransport og offentlig servicetrafik. Herudover forventer jeg, at udvalget vil skulle se på, hvordan der på balanceret vis kan sikres et rimeligt serviceniveau i sektoren, herunder i landdistrikterne, samt på arbejds- og lønvilkår for chauffører.

Hvorvidt det vil munde ud i en ny lov eller en ændring af taxiloven, er det for tidligt at sige noget om endnu. Det må udvalgets arbejde vise.

Det er hensigten, at udvalget skal afgive rapport, således at det er muligt at fremsætte et eventuelt forslag til revideret eller ny taxilov i Folketingsåret 2012/13.

Hvad angår spørgsmålet om, hvorvidt busområdet skal inddrages i udvalgets arbejde, har jeg bedt Trafikstyrelsen undersøge, hvordan dette ville kunne indgå i arbejdet.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen