



René Christensen, MF
Udvalget for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

rene.christensen@ft.dk

Nordensvej 3, Taulov
7000 Fredericia
Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28

H. C. Andersens Boulevard 37
1553 København V
Tlf. +45 70 10 40 40
Fax +45 33 32 32 38

mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

12. april 2012

VEDR: FISKESKIB TIL FISKERUDDANNELSER

Kære René Christensen,
I fortsættelse af tlf.samtale i morges skal jeg kort redegøre for problematikken omkring fiskeskib til fiskeruddannelser - altså i givet fald til Fiskeriskolen i Thyborøn og til Skipperskolen i Skagen, hvor fiskeruddannelserne finder sted.

Jeg rettede i november måned 2011 henvendelse til Fødevareministeriet mhp. at undersøge, om det kunne lade sig gøre at få tilknyttet et fiskeskib til en institution, der uddanner fiskere. Med fiskeskib i den sammenhæng mentes et skib med havnekendingsnummer og med tilladelse til at drive kommercielt fiskeri.

Baggrunden var, at vi i fiskeruddannelsen har et forholdsvis stort frafald i første praktikperiode af fiskeruddannelsen, og at vi derfor gerne ville kunne sende vore elever på kommercielt fiskeri i skoleregi, inden de bliver "sluppet ud" i erhvervets fartøjer. Dette kunne betyde, at eleverne kunne nurses lidt og træffe valg om fortsættelse på uddannelsen uden evt. konflikt med skipper/mandskab og kunne betyde, at vi undgik eventuel negativ omtale af "uduelige" lærlinge i fiskerkredse.

Når der skulle være tale om et registreret fiskeskib, der kunne drive kommercielt fiskeri, hang det dels sammen med, at meningen var at der skulle kunne foretages rigtige fangstrejser, ikke blot ture rundt i og uden for havnen – og at det ville forekomme tåbeligt, hvis fangsten ikke skulle sælges, men discards efter fangsten.

Jeg fik pr. mail den 1. december 2011 besked om, at det ville kræve ændring af fiskeriloven og at der skulle fremsættes forslag til ændring i februar 2012, hvor det kunne komme med, hvis der var muligheder politisk.

Mit indtryk indtil i går var, at alt kørte på skinner, både i Fødevareministeriet og i den politiske proces i Folketinget med positiv 1. behandling osv.

På møde i går i NaturErhvervstyrelsen blev jeg så konfronteret med, at det *ikke bliver i denne omgang, men i næste folketingssamling.*

Dette fik mig til at give udtryk for undren, for at udtrykke det mildt.

Jeg blev så af de 4 embedsmænd, jeg havde møde med, konfronteret med en lang dosmerseddel over mulige problemer. (jeg troede vi skulle diskutere løsninger). Det viste

sig, efter min mening, at der kun var et spørgsmål af nogen betydning, nemlig kapacitet til et sådant fartøj, hvor jeg bemærkede, at det kunne vi købe på markedet.

Jeg blev spurgt om midlertidige løsninger, men

- jeg kan ikke som medlem af bestyrelsen i Erhvervsuddannelsescenter Nordvest (EUC Nordvest) anbefale investering i skib, som måske kan komme ind under fiskeriloven om et år eller så.
- jeg kan heller ikke anbefale, at der fortsættes med forhandlinger med DTU Aqua (vore biologiske forskere) om samarbejde vedr. nyt fartøj, som også kan anvendes til forskningsbrug

Jeg er forbløffet over sagsgangen, eller mangelen på samme, når det betænkes, at alle har været positive i hele forløbet.

Jeg uddyber gerne ovenstående, ligesom jeg gerne giver en redegørelse for opbygning af fiskeruddannelserne og finansieringen af disse via Fiskeafgiftsfonden, hvor erhvervet jo samlet med Danmarks Fiskeriforening som arbejdsgiver og 3F som partner står for arbejdet med lærlinge og praktikpladser.

Med venlig hilsen



Niels Wichmann

cc: Lene Espersen, MF
Erling Bonnesen, MF
Svend-Erik Andersen, formand for Danmarks Fiskeriforening