



MINISTEREN

Dato 29. februar 2012  
J. nr. 2012-568

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L77 – Forslag til lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 25:**

Ministeren bedes be- eller afkræfte, at skinner og sveller på Grenåbanen har en alder på 50-60 år, jf. COWI's rapport fra efteråret 2011.

**Svar:**

Banedanmark har oplyst, at sporene på Grenåbanen er ombygget i flere omgange siden 1961. Alle svellerne er endvidere yngre end 49 år og er primært udskiftet i perioden efter 1981.

Skinnerne er ligeledes udskiftet løbende siden 1961. Ved ombygninger har man anvendt nye skinner og ældre skinner, som har været anvendt andre steder. De ældre skinner er mellem 35 og 45 år gamle, når de bliver genanvendt. De fleste af de genanvendte skinner er i dag ca. 60 år, men der er også enkelte skinner som er ældre.

Det skal bemærkes, at en skinnealder på 90 år ikke er usædvanlig på en bane med en trafikintensitet som Grenåbanen, og det er ikke forbundet med nogen sikkerhedsrisiko at køre på disse skinner.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen