



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. februar 2012
J. nr. 2012-568

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 77 – Forslag til lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 4:

Ministeren bedes gøre rede for, hvordan letbaneselskabet vil være stillet i tilfælde af tvist med entreprenøren eller andre, efter at staten har overdraget sin andel til letbaneselskabet, herunder gøre rede for, hvordan letbaneselskabet som følge af en eventuel tvist vil være stillet, hvis det idømmes en bod, der er større end selskabet magter at betale.

Svar:

Det fremgår af lovforslagets § 14, stk. 1: *"Aarhus Letbane I/S opløses, når anlægget af letbanen i Aarhus, jf. § 2, er færdigt, og selskabets bestyrelse træffer beslutning om, at anlægget skal overdrages til drifts- og infrastrukturselskabet."*

Jeg bemærker i den forbindelse, at det er bestyrelsen for letbanen, som repræsenterer alle tre ejere, der skal træffe beslutning om overdragelse af anlægget til drifts- og infrastrukturselskabet.

Jeg er videre af den opfattelse, at selskabskonstruktionen medfører, at alle parter har interesse i, at der bliver indgået nogle fornuftige og gennearbejdede kontrakter om anlæg af letbanen, således at risikoen for et juridisk efterspil minimeres mest muligt. Staten vil i hvert fald arbejde for, at anlægskontrakterne udarbejdes med denne målsætning for øje.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen