



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 29. februar 2012  
J. nr. 2012-568

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L77 – Forslag til lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 8:**

Ministeren bedes gøre rede for, med hvilken begrundelse etablering af værksted og depot samt elektrificering af hele strækningen fra Odder til Grenå ikke indgår i anlægsbudgettet, herunder gøre rede for, hvorvidt der ved anlæg af den københavnske metro indgik etablering af værksted og depot samt elektrificering i anlægsbudgettet.

**Svar:**

I den politiske aftale, om oprettelse af et fælles anlægsselskab i forbindelse med anlæg af en letbane i Aarhus, er parterne enige om, at værksted og depot samt yderligere elektrificering af strækningerne på Odderbanen og Grenaabanen varetages af drifts- og infrastrukturselskabet.

Parterne er i forhandlingerne blevet enige om, at depot og værksted i høj grad er relateret til driften af letbanen. Dermed vil det være det kommende drifts- og infrastrukturselskab, der skal varetage forpligtigelsen vedr. planlægning og anlæg af værksteds- og vedligeholdelsesfaciliteter. Endvidere er parterne blevet enige om, at en evt. yderligere elektrificering af Odderbanen og/eller Grenaabanen kan besluttes inden for de økonomiske rammer af det kommende drifts- og infrastrukturselskab.

Værksted, depot samt elektrificering indgik i anlægsbudgettet for etablering af metroen i København. I modsætning til Aarhus Letbane er staten også med i driftsfasen og dermed også ansvarlig for drift og vedligehold af den samlede metro.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen