



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 2. marts 2012
J. nr. 2012-492

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6.februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 78 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. og registreringsafgiftsloven (Ophævelse af betingelse om tilladelse til taxikørsel for udstedelse af tilladelse til offentlig servicetrafik og fritagelse for registreringsafgift af biler, der udfører kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 1:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 14. december 2011 fra Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening, jf. L 78 - bilag 4.

Svar:

Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening (DTA) opfordrer i henvendelsen til, at man her og nu undlader at ændre taxiloven, men ser, hvordan den nugældende lovgivning rent faktisk kommer til at fungere. Der er således ikke efter DTA's opfattelse belæg for Kommunernes Landsforenings og Danske Regioners påstande om, at den nugældende lovgivning vil betyde en fordyrelse af de offentlige kørsler.

DTA anfører endvidere, at busvognmænd og iværksættere med EP-tilladelser tidligere er blevet begunstiget ved at kunne konkurrere med taxivognmænd på ulige vilkår, idet disse ikke i modsætning til taxivognmændene har haft serviceforpligtelse med tilslutningspligt og døgndækning. Med denne ulige konkurrence, som taxierhvervet i stigende omgang udsættes for i forhold til offentlig kørsel, og finanskrisen er en omfattende taxidød uundgåelig. Foreningen opfordrer derfor til, at man fra politisk side iværksætter et trafikpolitisk udredningsarbejde, hvor der ses på en langsigtet planlægning af den kollektive trafik, hvori taxi indgår som supplement og alternativ.

DTA anfører endelig, at de foreslåede ændringer i afgiftsreglerne vil begunstige indehavere af tilladelse til offentlig servicetrafik yderligere på bekostning af indehavere af taxibeveillinger.

Jeg kan oplyse, at baggrunden for lovforslaget er at udvide kredsen af virksomheder, der kan byde på kørselsopgaver for trafikselskaberne, således at

det ikke kun er taxivognmænd, der kan byde. Denne indsnævring af kredsen af virksomheder, der kan byde på offentlig servicetrafik med personbiler, vil ifølge Kommunernes Landsforening og Danske Regioner fordyre de offentlige kørsler betydeligt.

Endvidere er baggrunden at undgå, at der sker hel eller delvis lukning af buskørselsvirksomheder, som tidligere har kunnet byde på sådanne kørselsopgaver, men som efter lovændringen pr. 1. september 2011 ikke ville kunne byde på grund af manglende taxitilladelse.

Jeg kan endvidere oplyse, at jeg har til hensigt at nedsætte et udvalg, som skal undersøge, hvordan der kan skabes et stærkt personbefordringserhverv til gavn for forbrugere, erhvervet og det offentliges indkøb af kørsel, uden at det påfører det offentlige merudgifter.

Baggrunden for forslaget om ændring af registreringsafgiftsloven er at sikre, at flytningen af tilladelsesudstedelsen fra busloven til taxiloven ikke vil have fiskal effekt. Ændringen tilsigter således alene at fastholde den afgiftsmæssige retstilstand på området, der var gældende indtil den 1. september 2011.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen