



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 13. oktober 2011
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Katarina Hvid Lundh
Sagsnr.: 2011-84-0011
Dok.: 252442

REDEGØRELSE

for

rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 6. oktober 2011 for så vidt angår sagen inden for Justitsministeriets ansvarsområde.

Henvisningen til dagsordenspunktet svarer til den systematik, der er anvendt i samlenotatet til Folketingets Europaudvalg, Retsudvalg og Trafikudvalg.

Dagsordenspunkt 1: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen

Formandskabet havde forberedt to spørgsmål til brug for drøftelsen på rådsmødet.

Spørgsmålene gik på 1) hvilke problemer medlemslandene oplever med det nuværende kontrolapparatsystem, og 2) om man er enig i, at der er behov for forbedringer af det nuværende system, samt i givet fald hvilke elementer i forslaget man finder hensigtsmæssige.

På baggrund af formandskabets oplæg var der en første overordnet drøftelse af sagen, hvorunder de fleste medlemslande gav udtryk for, at man oplever problemer med det nuværende kontrolapparatsystem. Der var således opbakning til forbedring af det nuværende system.

En lang række lande, herunder bl.a. Danmark, gav samtidig udtryk for, at der er behov for at undersøge forslaget økonomiske konsekvenser for myndigheder og transportvirksomheder nærmere med henblik på at få et

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

overblik over fordele og ulemper. En række lande fremhævede i den forbindelse, at dette særligt gælder forslaget om at integrere førerkortets funktioner i kørekortet.