



Redegørelse fra rådsmøde (miljø - klimadelen) den 11. juni, 2012

Det andet og sidste miljørådsmøde under dansk formandskab fandt sted den 11. juni, 2012. Klimadelen fokuserede på 1) en drøftelse af regneregler for udledning og optag fra land- og skovbrug ifm. CO2-regnskabet, 2) finansiering af klimatilpasning og reduktionsindsatser i ulande og 3) status for EU Kommissionens køreplan for en konkurrencedygtig lavemissionsøkonomi i 2050.

Den orienterende debat om medregning af arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i EU's forpligtelser vedrørende klimaændringer (LU-LUCF), bød på overvejende støtte fra medlemslandene til Kommissionens forslag om at etablere en samlet ramme for opgørelsesregler i EU-lovgivningen som et første skridt hen imod inddragelse af LULUCFsektorerne i EUs reduktionsforpligtelse. Der var ligeledes generel enighed om vigtigheden af at sikre forslagets sammenhæng med beslutninger truffet inden for rammerne af UNFCCC.

Ministeren gjorde status for udviklingen i rådets behandling af Kommissionens køreplan for en konkurrencedygtig lavemissionsøkonomi i 2050. Der var ingen kommentarer til ministerens redegørelse. Køreplanen tegner et billede af, hvordan EU kan bevæge sig mod det langsigtede mål om at reducere EU's drivhusgasudledning med 80-95% i 2050. I marts støttede 26 medlemslande formandskabskonklusioner, som anerkendte milepæle for reduktion af drivhusgasudledningen på 40% i 2030 og 60% i 2040 samt inviterede Kommission til at fremlægge nye forslag til klimaregulering for perioden frem mod 2030.

Under frokosten diskuterede ministrene klimafinansiering. Der var enighed om at sætte øget fokus på klimafinansiering. Ministrene drøftede blandt andet løsningsmodeller i forhold til opskalering af klimafinansieringen til effektive reduktionsindsatser og klimatilpasning i ulandene frem mod 2020, hvor man skal mobilisere 100 mia. USD om året. I lyset af den økonomiske krise bliver det selvsagt en stor udfordring. Det vil kræve en ekstra arbejdsindsats og innovative løsninger.