

MINISTEREN

Dato 21. februar 2012
J. nr. 2012 - 565

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Lovsekretariatet
Folketinget

Folketingsmedlem Liselott Blixt (DF) har den 10. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 2149:

Hvad er ministerens kommentar til, at kommuner som Greve vil blive berørt økonomisk af en måske kommende betalingsring?

Svar:

Etableringen af trængselsafgiften betyder, at bilister kommer til at betale en afgift for at krydse ringen. Taksten vil afhænge af hvornår de krydser, og hvis man vælger at køre udenfor myldretiderne, vil man betale væsentligt mindre eller slet ingen ting. Samtidig vil alle bilisterne i hovedstadsområdet opleve, at der bliver bedre plads på vejene.

Specifikt for Greve Kommune kan jeg oplyse, at de trafikale analyser viser, at med en linjeføring for trængselsringen langs Københavns kommunegrænse inkl. Amager er det kun 7 pct. af bilturene fra Greve Kommune, der har destination indenfor området dækket af ringen. Da der vil blive bedre plads på vejene i hele hovedstadsområdet, vil op imod 93 pct. af bilturene fra Greve Kommune derfor opleve trafikale fordele af trængselsafgiften uden at skulle betale noget.

Med en linjeføring langs Københavns kommunegrænse inkl. hele Amager og en gradueret takststruktur, som fremgår på side 36 i miljøundersøgelsen, er det beregnet for året 2016, at de bilister, som vælger fortsat at benytte egen bil, vil kunne opnå en samlet årlig tidsgevinst svarende til værdi på ca. 870 mio. kr. som følge af mindre trængsel.

Der vil være omkostninger i form af omvejskørsel svarende til ca. 30 mio. kr.

Derudover vil der være en omkostning for de nuværende bilister, som vælger ikke længere at passere trængselsringen i egen bil, i form af bl.a. længere rejsetid. Denne omkostning er beregnet til ca. 420 mio. kr.

Hvis man lægger disse tal sammen, vil man således med en trængselsafgift i 2016 få en samlet gevinst for trafikanterne på ca. 420 mio. kr. om året.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen