

Fra: Svend Andresen [<mailto:lil-drews@mail.dk>]
Sendt: 22. januar 2013 18:59
Til: Mikkel Rimsø Sørensen
Emne: Lovforslaget Nr. B.33 Om alkohol.

Til Udvalgssekretær
Mikkel Rimsø Sørensen
Til alle i udvalget.

Til Transportudvalget.
Vedrørende B.33 alkohol i nye biler.

Havnsø Den. 22/1-2013

Det var en chokerende oplevelse at sidde på tilhørerpladsen da man den 15/1 behandlede B.33 Da forslaget, dengang B.13 den 8/5-12 blev trukket tilbage, var det for at få helt styr på EU. spørgsmålet men ellers var der bred enighed om forslaget. Ministeren blev dengang bedt om at fremstille spørgsmålet i Eu, men meddelte kort efter i medierne, at dette ikke var umagen værd, da man ikke forventede det ville føre til noget. Hvad endte det egentligt med, kom forespørgelsen nogensinde afsted ? EU. spørgsmålet spørger åbenbart stadig i udvalget.

Et stort problem for mange i udvalget er åbenbart, at der kan snydes med alkoholen, eksemplerne herpå var talrige, og hvis det ikke var for sagens alvor mildt sagt latterlige, det viser at de fleste i udvalget stort set intet ved om alkoholsens sikkerhedsprogram hvilket da også førte til at de fleste partier udviste en helt speciel evne til at kunne vende på en femøre, det er vores håb, at de samme politikere, ved næste behandling viser os tricket igen og få femøren til at dreje den anden vej.

At så få har kendskab til alkoholsens sikkerhedsprogram undrer os meget, vi har gang på gang inviteret jer til at komme ned på slotspladsen for at se og høre om alkoholen, men desværre har kun få af jer benyttet tilbuddet.

Vi ønsker derfor at stille op for udvalget og besvarer spørgsmål omkring alkoholsens sikkerhed, vi er ikke eksperter på den tekniske del men ved dog en hel del efter 3½år med alkohol i vores og vore 2 børnebørns biler, ligesom vi har lært en del af importøren.

Carsten Nonbo burde kende til alkoholsens sikkerhed, han både så og hørte om det i aftens howet d. 31/5-11 Vi hørte ham aftale med alkohols importøren, at denne skulle tilsende ham det skriftlige materiale.

Alkoholsens sikkerhedsprogram.

Der er flere typer alkoholåsepå markedet. MHF i Sverige tester alkoholåsene og sidder med de tekniske data.

Vores alkoholås er af mærket smart start og fungerer som følger.

Den kræver et vedvarende pust, ca 1½ l. luft med en udåndingstemperatur på ca. 37 grader, man holder op med at puste når låsen klikker.

Det betyder at hunde, cykel og luftmadraspumper, kompressorer, støvsugere mm. ikke kan aktivere låsen.

refuserer låsen pga. spiritus lukker den af og man kan først forsøge igen efter 10 min.

Den eneste måde låsen kan snydes på, er at lade en anden puste, men også dette kan forhindres både teknisk

og via lovgivning.

Alkoholåsens arkiv lagrer alle pust, man kan derfor få udskrevet alle pust og se hvor tit og hvornår der er forsøgt

at starte i påvirket tilstand interessant iforhold til spritdømte.

Der kan tilkøbes ekstraudstyr. Et camera der fotograferer pusteren og lagrer billedet i låsens arkiv, dette kunne

være interessant til brug i brugen til dømte.

Der kan indsættes en føler i sædet, så alkoholåsen kun accepterer de tilladte personer.

Der kan insættes en brummer, så man skal brumme medens man puster, den menneskelige brummen er unik, som

et fingeraftryk og kan ikke efterlignes.

Kriminalisere/påføre uskyldige en ekstra udgift.

Alkoholåsen kriminaliserer ingen men er forebyggende udstyr og de uskyldige undgår at blive dræbt af en spritbilist.

Vores datter og svigersøn var 2 af de uskyldige, alligevel blev de dræbt.

70.3% af danskerne ønsker alkoholås i alle biler, mon ikke disse 70.3% hører til i de uskyldiges gruppe, Jeg har svært

ved at forestille mig spritbilisten stemme ja til alkoholås.

Omkring EU. forbeholdene.

Europahuset i Kbh. Eigil v. Jensen skriver: Hvis man fra Dansk side forlanger alkoholås eftermonteret af forhandlerne

kan man ikke snakke om teknisk handelshindring

Vicepræsident Siim Callas EU. kommissionen skriver bla.: Nogle medlemsstater har vedtaget alkoholås for visse kategorier

af køretøjer f.eks. Finland. Lovgivningen gælder køretøjer der er registreret på de pågældende medlemsstaters

område og for personer bosat i disse medlemsstater.

DTU senioeforsker (jeg mener det var Inge Marie Berhoff) har udtalt: Man kan omgå den tekniske handelshindring ved

at gøre brug af alkohol til en del af færdselsloven.

Kassilaftalen. den kender jeg ikke til, er spændt på hvad den indeholder.

Vaskede tal.

1. Ved I, at de ofre der først dør 3 uger efter en trafikulykke tæller ikke med i statistikkerne
2. Har talt med to politifolk som fortalte at man også hos politiet stillede spørgsmålstejn ved de stærkt faldende tal
3. Hos vejdirektoratet har jeg hørt udtrykket vaskede tal. bla. var der 10 på selvmordslisten, 10 endnu ubehandlede sager og så kunne man forvente omkring 10 mere inden årets udgang. Da statistikken kom ud var tallet 10 personer, det viser at ca. 20 mulige selvmordsofre forsvandt undervejs i systemet
4. i 2012 var der 180 dræbte, dette tal var fremme allerede d,1/11 Den endeligestatistik sagde ligeledes 180 dræbte det betyder at der slet ikke var nogen dræbte i årets sidste 2 mdr.?

Folketingsdebatten d. 15/1-12

Dam Kristensen efterlyser mest sikkerhed for pengene og talte om EU. forbehold med ordene det vurderes og sandsynligvis kan det ikke lade sig gøre.

Sikkerhed for pengene, man overser åbenbart helt de mange milliarder samfundet sparer den dag spritbilismen stopper. Udtryk som sandsynligvis og det vurderes hører ikke hjemme i denne debat, det var jo Dam Kristensen der 8/5-12 blev bedt om at sende skriftlig forespørgsel til EU.

Kim Kristiansen påpegede overfor ministeren at denne kendte til undtagelsesmulighederne i EU.

Hyllested citerer altinget. Sikker trafik er for alkohol når teknologien er sikker.

Teknologien er sikker, der kan snydes med alt, men det kan minimaliseres med den rigtige strafmulighed. Puster man for en anden, skal både fører og pusteren straffes. Vil nogen af Jer puste for en påvirket chauffør.?

Karen Jespersen spurgte ind til L.179 Alkohol til dømt ligesom hun ønskede at høre EU. begrundelsen for ikke at inføre alkohol.

Dam Kristensen gav et meget henholdende svar L. 179 lå måske i justitsministeriet samt at sikkerhedsforbehold bestemmes i EU Et svar ingen blev klogere af.

Nonbo Alkohol pålægger uskyldige en stor udgift - men mener at alkoholen kommer af sig selv senere, satte spørgsmålstejn ved 25-30.000 påvirkede bilister dagligt, i så fald må vi have meget mere politi på gaden.

Påføre uskyldige udgift tja måske, men det er til noget som 70.3% af de uskyldige ønsker og udgiften bliver ikke mindre fordi vi venter til det kommer af sig selv. 25-50.000 påvirkede bilister om dagen er 2007 tallet, der er langt ned til tresserne. sikker trafik har rettet tallet til 10.000 om dagen. Mere politi - tusind tak - men hvor vil Du finde dem henne?

Prehn Vil ikke kriminalisere lovlydige borgere, der kan snydes, en anden kan puste, hund, støvsuger mm. Alkolås vil fremelske at man vi køre rundt i gamle udrangerede biler, EU. regler - S. er blevet klogere sidn de selv fremlagde forslag og endelig er der den enlige mor med 2 børn på cyklen som efter 6 års opsparing og leverpostejmadder har fået råd til en ny bil, men ikke har råd til alkolåsen. Sikken en gang vrøvl. kriminalisering af lovlydige borgere, se forrige afsnit, snyderiet har vi været inde på, så glem alt om hunde, luftmadrasser og støvsugere. At alkolåsen skulle fremelske mere brug af udrangerede biler dur heller ikke, unge mennesker bruger tusindvis af kr. på alufælge, musikanlæg mm. i deres biler, de gider ikke at køre i gamle smadre kasser, endelig skal danske biler til syn så det alene begrænser smadre kasserne væsentligt. At S. er blevet klogere er der nu delte meninger om. Den enlige mor med børnene på cyklen, hende har jeg mødt, ikke som et tænkt eksempel men i levende kød og blod. Hun kom hen til vores stand og skrev under på alkolås i alle biler. Vi faldt i snak og hun fortalte at hun var alene med de 2 små, far havde kørt spirituspåvirket og dræbt en person, han kunne ikke leve med sin samvittighed, skyldfølelsen og skammen fik ham til at tage sit liv 4 mdr. efter ulykken og hun stod alene tilbage, denne ung enke med 2 små børn ville ønske der havde været alkolås i mandens bil den fag i 2011. Bare 12 timer efter at vi havde forladt Hammel blev 4 unge dræbt af en spritbilist.

Stenberg Alkolås skal testes, statslig kontrol koster. Enhver mekaniker eller automekaniker kan montere alkolåsen, lige så let som at montere en startspærre. At kalibrere alkolåsen og aflæse de opsamlede data kræver blot et 1½ dags kursus og et specielt EDB program, et statsligt kontrolsystem kommer derfor kun til at berøre dømte bilister L.179 og de skal selv betale.

Bagge. SF. kan ikke støtte. Meget mystisk, var det ikke SF. der lovede alkolås fra dag 1 når de kom til magten, løftebrud igen igen.

Mikkelsen Vi adskillige unødvendige love, hundelov, knivlov mm. men alkolåsen er indenfor rækkevidde. Spiritbilisme er faldende så hvorfor skyde gråspurve med kanoner.

Gråspurvene (i dette tilfælde Spritbilisten) er et skadedyr der dræber og lemlæster uskyldige. Kanoner er der ikke brug for, de udryddes effektivt med en alkolåa. Alkolåsen er indenfor rækkevidde så lad os få den nu og spare kanonkuglerne.

Legarth Urimeligt at uskyldige skal have alkolås, alkolåsen kan snydes, skal vi også forbyde indbrudsværktøj, vi ved der snydes med lastbilernes køreskiver, så vil man også snyde med alkolåsen, medicin og narko er også et problem, efterlyser det personlige ansvar, hjælper det ikke kan vi bruge den store hammer
Uskyldige skal have alkolås er besvaret gentagne gange, alkolåsen kan snydes er også besvaret, lastbilerne snyder med køreskiver så vil man ogs snyde med alkolåsen, nu er der en teknisk forskel på køreskive og alkolås , indbrudsværktøj, håber det var en joke for ellers er man da langt ude, medicin og narko er også et problem, javist men et problem der arbejdes på, det er blot meget sværere en alkolåsen da der er så enormt mange stoffer en narkolås skal kunne skelne, Det personlige ansvar. det er forsøgt gennem årtiers kampagner så i kan godt finde den store hammer frem, uden alkolås bliver der brug for den.

Kim Kristiansen: Man vil ikke gribe til det mest effektive våben vi har for at forhindre spritbilisme. Vi kan forlange at importørerne insætter alkolås i nye biler det er ikke teknisk handelshindring. desuden er der kassil -hensynet som man venter svar på.

Forslaget henvises til transport udvalget

Med venlig hilsen
Svend og Lilian Drews
Møllehøj 14 Havnsø
4591 Føllenslev
tlf. 26367562 Mail: lil-Drews@mail.dk