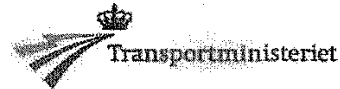


-- AKT 288440 -- BILAG 1 -- [B13spsm11b (2)] --



MINISTEREN

Dat. 18 DEC. 2012
J. nr. 2011-4288

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon: 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 30. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 11 vedrørende B 13 – Forslag til folketingsbeslutning om alkohol i nye biler -, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 11:

Ministeren bedes i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. 10 til B 13 redegøre for, om han ikke finder, at et krav om alkohol i nye biler må siges at være omfattet af de undtagelser fra forbuddet mod handelsrestriktioner, som findes i artikel 36 i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde, og som bl.a. inkluderer hensynet til "den offentlige orden, den offentlige sikkerhed, beskyttelse af menneskers og dyrs liv og sundhed". I den forbindelse bedes ministeren oversende eventuelle sager fra EU-domstolen, hvor sådanne hensyn er blevet accepteret som begrundelse på lignende krav.

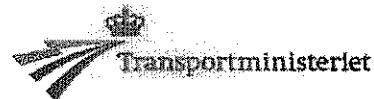
Svar:

I fortsættelse af min foreløbige besvarelse af spørgsmålet den 15. juni 2012, hvori jeg oplyste, at jeg ville forelægge det stillede spørgsmål for Europa-Kommissionens relevante tjenestegren, kan jeg oplyse, at jeg nu har modtaget svar fra Kommissionens Generaldirektorat for Erhvervspolitik. Jeg vedlægger svaret til udvalgets orientering.

Jeg må læse kommissionens svar således, at kommissionen slår fast, at medlemsstaterne i henhold til direktiv 2007/46 EF er forpligtet til at registrere køretøjer, der er godkendt i et andet EU-land, og man må således ikke forbyde registrering af køretøjer af grunde, der vedrører aspekter af deres konstruktion og funktion omfattet af direktivet. I den forbindelse bemærker Kommissionen, at et krav om installation af alkohol forekommer at forbyde registreringen af godkendte køretøjer.

På baggrund af svaret fra Kommissionen er det min fortsatte vurdering, at Danmark ikke kan indføre en regel om, at alle nye biler skal være forsynet med læse jf. min besvarelse af spørgsmål 10.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt der findes domme fra EU-Domstolen, i hvilke Domstolen accepterer de grunde, der opregnes i EUF art.



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato **18 DEC. 2012**
J. nr. 2011-4288

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 11 vedrørende B 13 – Forslag til folketingsbeslutning om alkohol i nye biler -, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 12:

Ministeren bedes endvidere redegøre for, om han ikke finder, at et krav om alkohol i nye biler – såfremt det ikke anses som omfattet af artikel 36 i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde – ville være omfattet af de såkaldte "Cassis-hensyn", der tilsiger, at et krav, der søger at værne et naturligt og nødvendigt gode for samfundet, ikke er at betragte som en ulovlig handelsrestriktion, og om ministeren på den baggrund finder anledning til at genoverveje sin afvisning af at forelægge spørgsmålet om, hvorvidt et dansk krav om alkohol i nye biler vil være at betragte som en teknisk handelsrestriktion, for de relevante EU-myndigheder.

Svar:

Der henvises til min besvarelse d.d. af spørgsmål 11 vedr. B 13 – Forslag til folketingsbeslutning om alkohol i nye biler.

Med venlig hilsen


Henrik Dam Kristensen